

prot. 0000640 del 15/01/2018

SEA_SPA DOP0503 P

Spettabile
Sig. Sindaco del Comune di:
SOMMA LOMBARDO (VA)
Pec: comunedisommalombardo@legalmail.it



Oggetto: Aeroporto Milano Malpensa - Rilevazione ostacoli alla navigazione aerea e pericoli correlati alle attività umane ed all'utilizzo del territorio.

Egr. Sig. Sindaco,

come noto, coerentemente con la legislazione vigente:

- E.N.A.C. individua le zone da sottoporre a vincolo nelle aree limitrofe agli aeroporti, stabilendo le limitazioni relative agli ostacoli per la navigazione aerea ed ai potenziali pericoli per la stessa;
- gli Enti Locali territorialmente competenti, adeguano i propri strumenti di pianificazione e governo del territorio alle prescrizioni approvate dalla medesima E.N.A.C. nelle Mappe di Vincolo¹;
- i Proprietari degli ostacoli (di varia natura) hanno specifiche responsabilità;
- il Gestore Aeroportuale attua un'azione di monitoraggio per poter adottare azioni nell'ambito della propria competenza, a seconda dei casi.

A seguito dell'entrata in vigore del Regolamento U.E. n. 139/2014 e al fine di attivare ogni intervento atto a garantire la sicurezza della navigazione aerea, con la presente vogliamo ricordare che, come da legislazione vigente, è in capo agli Enti Locali l'effettuazione dei controlli sul rispetto dei vincoli a carico dei proprietari degli ostacoli e la segnalazione di eventuali inosservanze alle prescrizioni vigenti, tenendo in particolar considerazione le disposizioni delle Mappe di Vincolo.

In particolare per gli aspetti di segnalazione luminosa i proprietari degli ostacoli sono tenuti a comunicare tempestivamente al Gestore Aeroportuale eventuali anomalie (e i tempi di ripristino) così da consentire una puntuale informativa per un sicuro andamento delle operazioni aeronautiche.

Inoltre, sempre nello spirito di assicurare la massima attenzione alle problematiche di safety aeronautica, si richiede agli Enti Territoriali, fermi restando gli eventuali adempimenti nei confronti dell'E.N.A.C., secondo le procedure già in vigore, una tempestiva comunicazione alla scrivente, dell'eventuale presenza di pericoli "correlati alle attività umane e all'utilizzo del territorio", che possano generare potenziale rischio sulla sicurezza della navigazione aerea (vedi a tal proposito quanto indicato

¹ Le mappe di vincolo costituiscono strumento essenziale nell'ambito (a) del controllo dello sviluppo del territorio e dell'utilizzo del suolo, nonché (b) dell'individuazione dei pericoli indotti o correlati alle attività antropiche nei dintorni aeroportuali.



nelle mappe di vincolo, con particolare riferimento, a titolo esemplificativo, non esaustivo, dell'elenco sotto riportato):

- nuovi ostacoli e/o pericoli temporanei o permanenti che forino le superfici ostacolo definite dalle mappe di vincolo ed eventuali relative gru per cantieri;
- ostacoli arborei;
- utilizzo di luci pericolose, che possano determinare disorientamento o fuorvianti;
- abbagliamento causato da ampie superfici altamente riflettenti (es.: pannelli fotovoltaici con superfici superiori a 500 mq);
- eventuali attività che possano risultare attrattive per la fauna.

Per l'Aeroporto di Milano Malpensa, ai fini sopra descritti, la notifica delle informazioni dovrà cortesemente essere fatta al seguente indirizzo email:

phman.mxp@pec.seamilano.eu

Al fine di garantire il rispetto di quanto previsto dalla normativa europea e nazionale, nelle more dell'emanazione di un'apposita disciplina nazionale sulla tematica, le indicazioni della presente comunicazione devono intendersi valide ed efficaci a partire dalla data di ricezione della stessa, salvo diverse indicazioni da parte vostra.

La scrivente è a disposizione per fornire eventuali chiarimenti anche tramite idonei incontri qualora richiesti.

Cordiali saluti.

S.E.A. - Società p.a. Esercizi Aeroportuali
Ing. Stefano Dolci
POST HOLDER MANUTENZIONE
INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI MALPENSA

Stefano Dolci