

Resoconto dell'incontro della Commissione Ambientale del 09 Febbraio 2015

Il Dott. Bitto, ringrazia i partecipanti, sottolineando i risultati degli sforzi di tutti gli attori coinvolti nel trovare soluzioni di mitigazione del rumore aeroportuale.

L'analisi del volato, dopo l'introduzione della nuova SID 070, ha messo in evidenza una diversa distribuzione del traffico sulle tre SID in uscita dalla pista 35/R e differenti ricadute sulla popolazione dei Comuni interessati, ricorda che nel corso della precedente Commissione Ambientale del 22 settembre 2014, si era dato mandato ad ARPA di effettuare una analisi puntuale della popolazione esposta dei singoli Comuni coinvolti dalle SID in uscita dalle due piste, al fine di pervenire allo scenario di minimo impatto consolidato, introducendo dei correttivi che prendessero in considerazione le percentuali di popolazione.

Il Dott. Falsina mette in evidenza i notevoli vantaggi, per l'intorno aeroportuale, delle misure di mitigazione introdotte negli anni su input della Commissione Ambientale e le ricadute positive in termini di sicurezza del volo, ambientali per diminuzione di emissioni CO2.

Il Dott. Giarratano sottolinea che con l'introduzione della terza SID in partenza dalla pista 35R, l'assetto delle rotte di uscita oramai si può confermare definitivo non essendo possibile effettuare altri interventi tecnici, segno che, dal punto di vista ENAV, è stato raggiunto il massimo sforzo. Dimostra i notevoli vantaggi per l'intorno aeroportuale conseguenti all'introduzione delle rotte di precisione, che limitano le dispersioni, alla ripartizione del traffico in uscita, all'introduzione della salita continua che limita la permanenza degli aeromobili nei livelli bassi con conseguente riduzione di emissioni CO2 e di rumore.

Arpa presenta i risultati delle analisi della popolazione esposta al rumore generato dalle operazioni dello scalo di Malpensa.

Le valutazioni sono state estese fino a livelli pari a 55 dB poiché appare evidente che la popolazione interessata da livelli Lva superiori o uguali a 60dB risulta in numero ridotto.

Sono state messe a confronto le isofoniche dell'indice Lva dal 2011 al 2013 e comparata la popolazione esposta tra i diversi scenari, inoltre, si è valutato l'impatto generato con l'introduzione della nuova rotta 070 nel 2014, infine si è confrontata la settimana del 2014 con alcune settimane a maggior traffico opportunamente individuate del 2012 e del 2013.

Relativamente allo scenario 2014, è stata effettuata una simulazione considerando una diversa durata degli scenari che prevedono il prolungamento dello scenario 35L di un'ora nel primo giorno rispetto allo scenario di destra..

In vista dell'individuazione dello scenario di riferimento per la definizione della zonizzazione acustica aeroportuale ARPA ha infine effettuato una simulazione ipotizzando una maggiorazione del 10% del traffico.



Rimane ancora da valutare per la definizione della zonizzazione aeroportuale:

- Il volume di traffico previsto
- La composizione del traffico
- La distribuzione del traffico
- La modellizzazione ver. INM 7.0 d in base alla traccia media

dell'anno di riferimento (con dispersione media del volo)

L'Ing Lucia della Regione Lombardia confida che venga risolta l'incompatibilità dei livelli > di 65 dB e popolazione. Esprime soddisfazione per i risultati raggiunti tuttavia il parere favorevole risulta condizionato in quanto si dovrebbero trovare delle soluzioni che risolvano il disagio della popolazione esposta a livelli di rumore superiori o uguali ai 65 dB

Il Prof. Montagnoli ringrazia la Commissione per aver accolto la sua richiesta di affinare le misure di mitigazione introducendo il parametro più importante: quello della popolazione; una riduzione dello scenario di destra di un'ora porterà dei benefici ai Comuni del nord est delle piste caratterizzati da una densità di popolazione notevolmente maggiore rispetto a quella dei Comuni del Nord ovest.

Il Sig. Moura del Comitato Utenti sottolinea l'ottimo lavoro svolto dagli Enti Aeroportuali. I risultati raggiunti hanno prodotto dei benefici anche alle Compagnie aeree in termini di efficienza, risparmio e sicurezza del volo.

L'Arch Colombo sottolinea come l'instaurarsi di un dialogo franco e trasparente tra l'aeroporto e il territorio ha permesso il conseguimento di risultati ragguardevoli. Auspica la convocazione di una conferenza stampa con la presenza dei Sindaci di Arsago Seprio e Casorate Sempione per fornire ai giornalisti una informazione chiara e corretta delle proposte emerse che porteranno alla votazione dello scenario di riferimento che prevede una differente durata degli scenari.

L'assemblea nel suo insieme esprime un parere favorevole alla proposta di votazione dello scenario di riferimento che prevede lo scostamento tra gli scenari di destra e di sinistra di un'ora nel primo giorno.

La Commissione si aggiorna al giorno 23 febbraio alle ore 11.00

LM/Im