

Resoconto della riunione della Commissione Ambientale del 23 Febbraio 2015

Il Dott. Bitto, apre l'incontro ricordando che è all'ordine del giorno la votazione dello Scenario di Riferimento. L'argomento è stato ampiamente trattato e valutato nel corso della riunione del 9 febbraio.

Ringrazia tutti i partecipanti per il loro contributo, sottolineando il valore aggiunto prodotto dai rappresentanti degli Enti territoriali del Piemonte presenti a tutte le riunioni in qualità di osservatori, senza diritto di voto.

La dott.ssa Baudino, sostiene invece l'opportunità di valutare una partecipazione a pieno titolo dei rappresentanti del Piemonte.

L'Ing Pietro Lucia apprezza la presenza allargata a più soggetti, tuttavia evidenzia che la votazione dello Scenario di Riferimento si concretizza in un atto formale, pertanto occorre attenersi alla norma.

Pur esprimendo parere favorevole, sottolinea le criticità costituite dagli abitanti di Case Nuove e Lonate Pozzolo che sono sottoposti a livelli di LVA superiori o uguali a 65 dB(A), per i quali occorre prevedere misure di mitigazione.

I Comuni di Somma Lombardo e Lonate Pozzolo effettueranno una verifica puntuale sul numero dei cittadini che ricadono sotto i livelli 65 dB(A), in quanto con la delocalizzazione il numero potrebbe essere attualmente molto inferiore a quello rilevato da ARPA..

Il Sindaco Colombo ricorda che nella località Case Nuove si trovano le caserme della Polizia di Stato e della Finanza.

Auspica che Regione Lombardia applichi l'IRESA al fine di consentire ai Comuni di introitare risorse da destinare a progetti di mitigazione.

Il Dott. Falsina ricorda che la definizione dello scenario di riferimento è propedeutico alla individuazione dell'intorno aeroportuale (l'estensione del territorio circostante l'aeroporto, pari all'area in corrispondenza della quale l'indicatore LVA assume valori superiori a 60 dB), alla definizione dello scenario ottimale di minimo impatto e alla zonizzazione acustica aeroportuale definitiva.

Il Prof Montagnoli, ringrazia per il lavoro svolto, evidenziando che lo scenario di riferimento è un punto di partenza importante; le verifiche periodiche daranno la misura della bontà dello scenario che potrà sempre essere migliorato tenendo presente il principio dell'equa ripartizione del disagio.

Chiede la possibilità di visualizzare i dati di traffico mensili.

Il Dott. Falsina assicura che i dati sono disponibili sul sito di SEA al seguente indirizzo internet:



<http://www.seamilano.eu/it/sostenibilita/sostenibilita-ambientale/rumore/indici-acustici-dati-delloperativo>

Su richiesta dei presenti si riporta di seguito la tabella con lo schema delle SID con la ripartizione per tipologia di aa/mm:

5) TABELLA 1 SCHEMA DELLE RADIALI/ROTTI DI PARTENZA	5) TABLE 1 RADIAL/TRACK DEPARTURE SCHEME
TIPO/TYP	RWY 35L
Aeromobili turboprop, voli executive, aeromobili fino ad A320 / Aircraft turboprop, executive flights, aircraft up to A320	R280, R310 o R320 (radiale in accordo alla destinazione) / R280, R310 or R320 (radial according to destination)
MD80, A321, A300, A310, B757 e B767	R310 o R320 (radiale in accordo alla destinazione) / R310 or R320 (radial according to destination)
B777, B747, A330, A340 e altri aeromobili tipo Heavy / B777, B747, A330, A340 and other aircraft type Heavy	R320
In accordo alla destinazione, agli aeromobili verranno preferenzialmente assegnate le radiali come di seguito riportato / According to destination radials will be preferentially assigned to aircraft as follows	
Destinazione/Destination	Radiale da MMP VOR / Radials from MMP VOR
SUD EST, SUD OVEST o OVEST / SOUTH EAST, SOUTH WEST or WEST	R280
NORD OVEST / NORTH WEST	R310
NORD, NORD EST E EST / NORTH, NORTH EAST and EAST	R320
TIPO/TYP	RWY 35R
Aeromobili turboprop, voli executive, aeromobili fino ad A319-B737 / Aircraft turboprop, executive flights, aircraft up to A319-B737	TR358 o R038 (in accordo alla destinazione) / TR358 or R038 (according to destination)
A320, MD80, A321 e aeromobili tipo Heavy / A320, MD80, A321 and other aircraft type Heavy	TR358
Aeromobili / Aircraft A320 - A321 - B737 A319 non in grado di seguire le SID con suffisso "S" o "H" che escono direttamente sulla RDL 038 MMP VOR / A319 not able to follow the SIDs with suffix "S" or "H" direct on RDL 038 MMP VOR	TR 071 (in accordo alla destinazione e solo per SID RNAV1 / according to destination and only for SID RNAV1)
In accordo alla destinazione, agli aeromobili verranno preferenzialmente assegnate le radiali come di seguito riportato / According to destination radials will be preferentially assigned to aircraft as follows	
Destinazione/Destination	Radiale da MMP VOR / Radials from MMP VOR
NORD OVEST, OVEST, SUD OVEST/NORTH WEST, WEST, SOUTH WEST	TR358
NORD, NORD EST, EST/ NORTH, NORTH EAST, EAST	R038

ARPA Lombardia si rende disponibile a fornire le informazioni di dettaglio sulla modellizzazione dello Scenario di Riferimento.

Lo Scenario di Riferimento, che prevede l'attuale assetto delle rotte in uscita e una diversa durata degli scenari (nel primo giorno lo scenario di sinistra avrà una durata di un'ora in più), **viene approvato all'unanimità**. La cartografia di riferimento con la visualizzazione delle curve acustiche isolivello viene firmata da tutti i votanti e conservata presso la Direzione Aeroportuale. Si riporta in allegato l'esito della votazione.

In esito a quanto deliberato dalla Commissione Ambientale, verrà emesso il NOTAM di fine sperimentazione scenario antirumore e saranno modificati degli orari dello scenario del primo giorno.

L'entrata in vigore del nuovo scenario avverrà entro il mese di marzo.

LM/Im