

## **Resoconto dell'incontro con i Comuni dell'Intorno Aeroportuale del 11 luglio 2018**

Il dott. Bitto apre la riunione precisando che l'ordine del giorno è di informare i Comuni dell'Intorno Aeroportuale sull'andamento degli scenari di traffico a fronte di un' evidente modifica dello stesso dovuto alla recente e non attesa crescita superiore al 10%, all'incremento dei voli cargo, all' identificazione di Malpensa quale HUB per nuove compagnie, alla modifica delle direttrici di traffico e del mix di flotte. Accogliendo le preoccupazioni del territorio sull'aumento dei voli e di conseguenza del disagio alla popolazione, rileva la necessità di un'analisi approfondita su ogni elemento che ha determinato una significativa modifica del quadro preesistente. Invita i Comuni a partecipare ad un tavolo tecnico dove valutare ogni proposta di miglioramento.

Il sindaco del comune di Casorate dott. Cassani, sottolineando il ruolo istituzionale del suo mandato, manifesta il disagio della popolazione, riportando le numerose lamentele che danno la misura del peggioramento delle condizioni ritenute oramai inaccettabili. Riconosce l'importanza dell'aeroporto e delle opportunità che offre all'intorno, tuttavia ritiene che un'ulteriore crescita non sia compatibile con il territorio, espone dubbi sul rispetto degli orari degli scenari e delle rotte da parte dei vettori, chiede pertanto il rispetto delle regole. Ricorda che, in un precedente incontro, i comuni avevano richiesto la possibilità di far decollare tutti gli aerei dal fondo pista, per contare su un sorvolo a quote più alte dei paesi limitrofi.

Il sindaco del Comune di Somma Lombardo, dott. Bellaria, sottolinea come le deroghe alle norme vigenti mettono in difficoltà i cittadini, chiede maggior precisione sul rispetto delle rotte e rileva che il vero problema è rappresentato dai 7/8 voli cargo al giorno che sorvolano il centro del paese. Suggerisce di considerare gli elementi che tecnicamente possono portare una reale mitigazione del disagio e auspica una modifica delle regole.

Il sindaco del Comune di Arsago Seprio, prof. Montagnoli, manifesta ampie perplessità sui miglioramenti del clima acustico dopo l'introduzione della rotta 070, suggerisce di trasferire maggior traffico su altre SID, per ottenere una sostanziale diminuzione del livello del rumore. Il problema principale rimane l'aumento del traffico senza un limite stabilito. Ritiene che, una volta fissato l'obiettivo della diminuzione del livello LVA, siano i tecnici a cercare e proporre soluzioni a lungo termine.

ENAV chiarisce che i controlli sul rispetto delle SID, che sono svolti sistematicamente, riportano una aderenza alle clearance; il pilota infatti una volta inserito i dati nel computer di bordo, non può modificare o intervenire sulle manovre di salita, che dipendono da numerose variabili (condizioni meteo, temperatura esterna, peso e tipo dell'a/m), né sul punto in cui avviene la virata.

I decolli da una posizione intermedia sono previsti dalle norme; è una prerogativa del pilota, sulla base dei calcoli peso/potenza, utilizzare o meno tutta la lunghezza



della pista. Inoltre gli aeromobili per raggiungere la testata dovrebbero prolungare il rullaggio con ricadute in termini di maggior rumore al suolo ed emissioni di CO2.

Il dott. Falsina di SEA riporta quanto concordato in un precedente incontro con il CUV, nel corso del quale SEA si è impegnata ad aprire un tavolo tecnico dove affrontare tutte le problematiche rilevate dal territorio, per trovare soluzioni condivise da riportare in Commissione e tra queste, valutare una rivisitazione delle SID. Conferma la data del primo incontro il prossimo 19 luglio.

Il dott. Bitto chiude l'incontro precisando che la crescita dell'aeroporto non è una scelta locale ma dipende da fattori strategici nazionali. Il mandato invece della Commissione Ambientale è di rendere la crescita compatibile con le esigenze del territorio.

Ritiene indispensabile che i Comuni siano informati tutte le volte che, per vari problemi, si debba derogare dagli scenari.

SEA s'impegna a fornire tempestivamente le comunicazioni relative alle chiusure e deroghe che comportano variazioni negli scenari di partenza.

LM/lm