

## **Resoconto incontro con i Sindaci del territorio a nord dell'aeroporto 24 gennaio 2019**

Presenti:

Sindaco Arsago Seprio: Prof Claudio Montagnoli

Sindaco Casorate Sempione: Dott. Demitri Cassani

Sindaco Somma Lombardo: Dott. Stefano Bellaria

Sindaco Cardano al Campo: Dott. Angelo Bellora

Responsabile ENAV C.A Malpensa: Dott. Gianluca Ianni

E.N.A.C D.A Malpensa: Dott.ssa Lidia Musumeci – Dott.ssa Adriana Turghi.

L'incontro con i sindaci del territorio a nord delle piste si è reso necessario per valutare la diversa distribuzione del traffico in uscita, ferme restando le radiali di uscita al momento utilizzate

Nell'incontro della Commissione Aeroportuale del 16 gennaio, ENAV si era resa disponibile a studiare soluzioni alternative, in funzione di percentuali di traffico sulle radiali, da sottoporre ai sindaci.

ENAV presenta diversi studi con le possibili distribuzioni del traffico sulle SID, che tengono conto delle destinazioni e del tipo di aeromobile. Chiarisce che il numero percentuale di distribuzione del traffico sulle SID riportato nei vari studi è da considerarsi approssimativo, in quanto soggetto a fluttuazioni dovute alla stagionalità di determinate destinazioni, a dinamiche di impiego della flotta da parte delle CNA e altri fattori indipendenti dalla gestione ATC. Ribadisce la necessità di condividere con il Gestore Aeroportuale lo studio che più soddisfa le esigenze e le richieste avanzate dai rappresentanti del territorio.

ENAV comunica, inoltre, la necessità, prima di una potenziale sperimentazione, di un periodo di tempo per provvedere all'aggiornamento dei propri sistemi, per effettuare un'appropriata valutazione di Safety e produrre la documentazione necessaria da fornire al personale operativo.

I Sindaci, ringraziando di ENAV della disponibilità, esaminati i diversi studi presentati, concordano unanimi sull'opzione che si riporta di seguito e che sarà oggetto di sperimentazione per un periodo di tre mesi.

### **In caso di pista in uso 35 L per le partenze verrà adottata la seguente logica di assegnazione SIDs:**

- A tutto il traffico con destinazione a EST del campo verrà assegnata una SID con rotta iniziale su track/radiale 320°
- Traffico WTC (*Wake turbulence category*) SUPER/HEAVY-tipologia Embraer con destinazione a OVEST del campo verrà assegnata una SID con rotta iniziale track/radiale 310°
- Traffico WTC MEDIUM-LIGHT con destinazione a OVEST del campo verrà assegnata una SID con rotta iniziale track/radiale 280°

### **In caso di pista in uso 35 R per le partenze verrà adottata la seguente logica di assegnazione SIDs:**

- A tutto il traffico con destinazione a OVEST del campo o di categoria SUPER/HEAVY con destinazione a EST verrà assegnata una SID con rotta iniziale su track/radiale 358°
- Al traffico tipologia Embraer con destinazione a EST del campo verrà assegnata una SID con rotta iniziale su track/radiale 071° (SID INTERMEDIA)
- A tutto il traffico WTC MEDIUM-LIGHT con destinazione a EST del campo verrà assegnata una SID con rotta iniziale su track/radiale 038° (SID STRETTA)

*NOTA: Qualora per motivi legati alle performance un a/m richieda una ICP diversa da quella prevista, potrà essere assegnata un'uscita alternativa.*

In caso di utilizzo pista doppia pista per i decolli le SID verranno assegnate seguendo la logica considerata per l'utilizzo pista singola ad eccezione dell'utilizzo delle SID attestate sui punti IRKED e DOGUB.

Oltre a quanto su esposto al fine di mitigare l'impatto acustico sul territorio posto a nord nell'immediate vicinanze del campo ENAV si impegna, ad esclusione delle fasce di picco partenze (es: first wave easyjet), di movimentare il traffico al suolo per una successiva partenza dai punti attesa FULL LENGHT.

Per esigenze ATC, meteo, di safety o security ENAV potrà derogare alla limitazione sopra riportata.

ENAC emetterà provvedimento necessario per l'implementazione dello studio concordato, dopo un passaggio formale con il Gestore .

LM/lm