

## **Resoconto dell'incontro della Commissione Ambientale ristretta del 26 Agosto 2017**

La dott.ssa Musumeci apre l'incontro mettendo in evidenza le misure di mitigazione che, di volta in volta, su input della Commissione Aeroportuale, hanno introdotto nuove condizioni e portato miglioramenti continui all'intorno aeroportuale. Sottolinea che una soluzione ideale non si raggiungerà mai; l'attività aeroportuale è continua evoluzione e soggetta a numerosi elementi di variabilità.

Auspica il raggiungimento di una soluzione condivisa per poter dare il via, dopo la condivisione dello scenario ottimale, alla fase di zonizzazione. E' consapevole che il raggiungimento di questo obiettivo passi attraverso soluzioni di compromesso.

Il Dott. Falsina mette in evidenza i notevoli sforzi della Commissione Ambientale nel cercare soluzioni nella complessità che caratterizza un aeroporto inserito in un territorio urbanizzato. Gli elementi di mitigazione hanno portato un progressivo miglioramento in termini di equa ripartizione del rumore. Dopo aver introdotto significative soluzioni di mitigazione la Commissione nel suo insieme procede comunque in un contesto di raffinatezza che difficilmente potrà trovare una soddisfazione conclusiva.

Ricorda che per venire incontro alle istanze dei Comuni dell'intorno aeroportuale, gli Enti istituzionali, compresa SEA, hanno presentato delle proposte ( ben 72) segno del grado di sensibilità nei confronti del territorio.

Il dott. Biagiola (ENAV) concorda con la presentazione di SEA, e si rende disponibile a valutare le richieste dei Comuni.

Arpa sottolinea come l'impatto prodotto dall'introduzione dello shift orario sia limitato dal punto di vista acustico rispetto a tutte le variabili che intervengono nell'impronta al suolo del rumore.

Fa presente che il livello LVA 60 rappresenta il limite con cui il rumore aeroportuale si deve confrontare dal momento in cui si attua la zonizzazione. Finché non si approva la zonizzazione non ci sono limiti da rispettare.

Il Sindaco del Comune di Somma Lombardo dott. Bellaria si dichiara d'accordo con l'introduzione dello shift orario come strumento di compensazione per i mesi in cui gli eventi atmosferici fanno pesare il traffico maggiormente sulla 35R, propone tuttavia di ridurre i mesi in cui si applica lo shift, di effettuare le misurazioni e poi provvedere eventualmente ad ulteriori aggiustamenti progressivi per far avvicinare la distribuzione del traffico in uscita alla parità dei movimenti degli aeromobili..

Richiama il rispetto dell'orario notturno, molte volte disatteso e la possibilità di intervenire presso quelle Compagnie aeree, in particolar modo le compagnie Cargo, che non si attengono scrupolosamente alla rotte di uscita.

Il Sindaco del Comune di Arsago Seprio prof. Montagnoli, ringrazia per l'attenzione della Commissione alle istanze presentate dai Sindaci e fa presente il disagio in



occasione dei mesi invernali in cui persiste il fenomeno nebbia che porta pesanti penalizzazioni sul settore est.

Il Sindaco del Comune di Casorate Sempione dott. Cassani ritiene che trovare una soluzione che accontenti tutti sia impossibile, concorda con una riduzione dello shift di alcuni mesi salvo poi monitorare gli effetti.

Fa presente il forte disagio generato dal rumore in certi momenti della giornata e chiede un intervento nei confronti delle compagnie aeree che non rispettano le rotte.

ENAC, ENAV e SEA assumono l'impegno di sensibilizzare le Compagnie aeree, sul rispetto degli orari e delle rotte.

Viene accolta la proposta di eliminare lo shift orario nei tre mesi estivi, come prima soluzione e di verificare le ricadute.

La Commissione Ambientale allargata verrà convocata entro il mese di settembre per dar corso alla votazione dello scenario ottimale.

LM/lm