

Resoconto dell'incontro ristretto della Commissione Ambientale del 15 giugno 2016

Presenti :

ENAV – Dott. Giovanni Giarratano e Dott. Claudio Biagiola

SEA - Dott. Giovanni Falsina e Ing. Paolo Morelli

Comuni: CARDANO AL CAMPO, CASORATE SEMPIONE, SOMMA LOMBARDO,  
ARSAGO SEPRIO, LONATE POZZOLO

Oggetto: Informativa e condivisione, con un gruppo di comuni del territorio, delle proposte di gestione del traffico nel periodo 15 luglio fine settembre 2016 conseguentemente ai lavori che si effettueranno sulla pista 35L.

La pista 35L necessita di importanti interventi di riqualificazione.

La prima parte di questi interventi verrà svolta dal 15-7-2016 al 15-9-2016 e determinerà la chiusura al traffico per ca. 20 notti. Pertanto il traffico notturno verrà gestito solo utilizzando la pista 35R nei due sensi; i decolli avverranno preferenzialmente per pista 17L o , se impossibilitati per motivazioni contingenti, per pista 35R.

Nella seconda fase, dal 15-9 al 30-9, sarà invece realizzato un intervento di riqualifica profonda della pavimentazione sui primi 900 mt che determinerà la chiusura continuativa di parte della pista 35L. Di conseguenza per ca. 2 settimane la pista 35L potrà essere utilizzata solo nella parte terminale, con una TORA ridotta di 2500 mt , unicamente per decolli 35L e non per decolli pista 17R o atterraggi 35L/17R.

Su questo tratto potrà essere indirizzato il traffico in partenza composto solo da aeromobili medi ( fino ad A 321 ). Gli aeromobili pesanti ( da B767 in su ) utilizzeranno in decollo la pista 35R, così come gli aeromobili in atterraggio.

Le modalità operative descritte comporteranno nella seconda fase delle lavorazioni, la deroga dagli scenari in vigore; nel periodo interessato non verrà adottata l'alternanza attualmente vigente, di conseguenza non potranno essere garantire le otto ore di pausa tra l'utilizzo di una pista o l'altra, entrambe le piste gestiranno per 16 h continuative un traffico in partenza ma più "diluito".

L'assegnazione della pista in partenza avverrà in relazione sia alla destinazione del volo oltre che al tonnellaggio del velivolo.

I presenti condividono la soluzione proposta per le due settimane interessate.

La modifica sarà inserita nel Supplemento AIP che SEA Control Room ed ENAV stanno predisponendo per dare la necessaria e dovuta informativa agli utenti.