



Città di Somma Lombardo
Provincia di Varese

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Delibera N. 94/2016

OGGETTO: MOZIONE PRESENTATA DAI GRUPPI CONSILIARI SOMMA AL CENTRO, PARTITO DEMOCRATICO, SOMMA CIVICA E SINISTRA PER SOMMA AD OGGETTO: EQUO SCENARIO DI RIFERIMENTO DELLE ROTTE DI DECOLLO.

L'anno **duemilasedici**, il giorno **venti**, del mese di **dicembre**, alle ore **21:00**, in Somma Lombardo, nella Sala Consiliare si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria di Prima convocazione, sotto la presidenza del Presidente del Consiglio LOCURCIO Gerardo e con la partecipazione del Segretario Generale AFFAITATI Annachiara.

Alla seduta risultano presenti i signori:

Cognome e Nome	Presente
BELLARIA Stefano - Sindaco	Sì
PIVETTI Martina Rosa Maria - Consigliere	Sì
MARTINELLI Corrado - Consigliere	Sì
APOLLONI Alessandra - Consigliere	Sì
CALO' Francesco - Consigliere	Sì
TAPPELLINI Mauro - Consigliere	Sì
TAGLIABUE Gaia Anna Luisa - Consigliere	Sì
TODESCHINI Lorenzo - Consigliere	Sì
GROSSONI Andrea - Consigliere	Sì
FERRARIO Nicoletta Maria - Consigliere	Sì
TODESCHINI Gianfranco - Consigliere	Sì
SCIDDURLO Domenico - Consigliere	Sì
LOCURCIO Gerardo - Presidente	Sì
BARCARO Alberto - Consigliere	Sì
ZANTOMIO Matteo - Consigliere	Sì
BESNATE Laura Elena Claudia Carla - Consigliere	Sì
SCIDURLO Manuela - Consigliere	Sì
Totale Presenti:	17
Totale Assenti:	0

In data 12 dicembre 2016, prot. 28729, i Gruppi Consiliari SOMMA AL CENTRO, PARTITO DEMOCRATICO, SOMMA CIVICA e SINISTRA PER SOMMA hanno presentato la seguente mozione:

“PREMESSO CHE:

- L'Aeroporto della Malpensa rappresenta una delle principali attività economiche del territorio.
- Il sorvolo degli aeromobili procura inquinamento atmosferico ed acustico, è quindi importante garantire scenari e procedure di decollo degli aeromobili che ripartiscano in modo equo, tra le popolazioni dei comuni del sedime aeroportuale, i possibili disagi e che mirino alla loro riduzione.
- In data 23 febbraio 2015 la cosiddetta "*Commissione Ambientale Aeroportuale*" ha approvato uno "*scenario di riferimento delle rotte di decollo*" che prevede, tra l'altro, l'utilizzo della pista 35L per un'ora in più al giorno e la definizione di una tabella con la ripartizione delle SID per tipologia di aeromobile. Tale ripartizione prevede che alcune tipologie di aeromobili pesanti decollino prevalentemente dalla pista 35L (Sid 320).
- L'obiettivo dichiarato della Commissione è quello di addivenire ad *un'equa ripartizione del disagio*.
- Il suddetto scenario di riferimento, entrato in vigore il 1 marzo 2015, non è stato preventivamente sottoposto alla valutazione del Consiglio Comunale di Somma Lombardo.
- In data 12 aprile 2016, durante una seduta della "*Commissione Ambientale Aeroportuale*", finalizzata ad una prima verifica degli effetti del nuovo *scenario di riferimento delle rotte di decollo*, ARPA Lombardia ha presentato una relazione da cui (pag. 15) si evince che:
 - i cittadini domiciliati a Somma Lombardo sottoposti ad un livello di rumore compreso tra i 55 ed i 65 o più decibel sono passati dai 4.050 dell'anno 2013, ai 4.127 dell'anno 2014, ai 5.048 dell'anno 2015.
- Nella stessa seduta ARPA Lombardia evidenziava (pag. 17) altresì che:
 - la tipologia di traffico risulta essere di tipo più pesante sulla Sid 320 (Pista 35L).
 - Rispetto all'anno 2013 si osservano effetti positivi dovuti all' introduzione della Sid 070 (pista 35R) che consente miglior rispetto delle rotte verso est.
 - Gli effetti dell' introduzione dello *shift* orario (un'ora in più sulla pista 35L dal 1 marzo 2015) risultano essere influenzati dalla tipologia di traffico.
 - Si verificano effetti negativi ad Ovest nell'anno 2015, effetti che si ritengono dovuti principalmente all'aumento dei voli pesanti sulla Sid 320 (Pista 35L).

CONSIDERATO CHE:

- Il Sindaco *pro-tempore* di Somma Lombardo ha più volte avanzato, in sede di commissione aeroportuale, in Consiglio Comunale e sugli organi di stampa, alcune proposte finalizzate alla definizione di un più equo scenario di ripartizione dei decolli, quali ad esempio:
 - Parificazione dell'orario di utilizzo delle due piste 35L e 35R.
 - Compensazione in caso di maggior utilizzo di una delle due piste a causa problemi di visibilità.
 - Equa suddivisione degli aeromobili pesanti in decollo sulla pista 35L e 35R.
 - Alleggerimento delle due Sid maggiormente penalizzate (320 e 358) dall' utilizzo da parte degli aeromobili più pesanti (riduzione degli aeromobili di tipo leggero o medio).
 - Verifica del rispetto dei ratei di salita e dei punti di virata da parte degli aeromobili e definizione di procedure di sanzionamento in caso di violazione.

- Definizione di una precisa tipologia (classe) di aeromobili addetti al traffico merci (cargo) privilegiando quelli di ultima generazione.
- La Commissione Ambientale Aeroportuale dovrà nelle prossime settimane esprimersi per rendere definitivo lo scenario di riferimento, ciò anche al fine di definire la "*zonizzazione acustica dell'aeroporto della Malpensa*" ed attivare con il gestore aeroportuale un confronto sulle misure compensative contemplate dalla normativa.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Approva le seguenti proposte avanzate dal Sindaco *pro-tempore*, considerandole un utile contributo alla definizione di un equo scenario di ripartizione dei decolli:

- Parificazione dell'orario di utilizzo delle due piste 35L e 35R.
 - Compensazione in caso di maggior utilizzo di una delle due piste a causa problemi di visibilità.
 - Equa suddivisione degli aeromobili pesanti in decollo sulla pista 35L e 35R.
 - Alleggerimento delle due Sid maggiormente penalizzate (320 e 358) dall'utilizzo da parte degli aeromobili più pesanti (riduzione degli aeromobili di tipo leggero o medio).
 - Verifica del rispetto dei ratei di salita e dei punti di virata da parte degli aeromobili e definizione di procedure di sanzionamento in caso di violazione.
 - Definizione di una precisa tipologia (classe) di aeromobili addetti al traffico merci (cargo) privilegiando quelli di ultima generazione.
- Impegna il Sindaco *pro-tempore* ad informare la cittadinanza e a consultare il Consiglio Comunale prima di addivenire alla firma del definitivo *scenario di riferimento delle rotte di decollo.*"

Su relazione del Consigliere Calò.

Al termine del dibattito, riportato su diverso documento...*omissis*...il Presidente invita il Consiglio alla votazione.

La stessa, espressa in forma palese con modalità di voto elettronica, dà i seguenti risultati:

Presenti n.17: Apolloni Alessandra, Barcaro Alberto, Bellaria Stefano, Besnate Laura, Calò Francesco, Ferrario Nicoletta, Grossoni Andrea, Locurcio Gerardo, Martinelli Corrado, Pivetti Martina, Sciddurlo Domenico, Scidurlo Manuela, Tagliabue Gaia, Tapellini Mauro, Todeschini Gianfranco, Todeschini Lorenzo, Zantomio Matteo.

Astenuti n.4: Barcaro Alberto, Besnate Laura, Pivetti Martina, Zantomio Matteo

Votanti n. 13: Apolloni Alessandra, Bellaria Stefano, Calò Francesco, Ferrario Nicoletta, Grossoni Andrea, Locurcio Gerardo, Martinelli Corrado, Sciddurlo Domenico, Scidurlo Manuela, Tagliabue Gaia, Tapellini Mauro, Todeschini Gianfranco, Todeschini Lorenzo.

Voti contrari n.1: Scidurlo Manuela

Voti favorevoli n 12: Apolloni Alessandra, Bellaria Stefano, Calò Francesco, Ferrario Nicoletta, Grossoni Andrea, Locurcio Gerardo, Martinelli Corrado, Sciddurlo Domenico, Tagliabue Gaia, Tapellini Mauro, Todeschini Gianfranco, Todeschini Lorenzo

In base ai predetti risultati

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- L'Aeroporto della Malpensa rappresenta una delle principali attività economiche del territorio.
- Il sorvolo degli aeromobili procura inquinamento atmosferico ed acustico, è quindi importante garantire scenari e procedure di decollo degli aeromobili che ripartiscano in modo equo, tra le popolazioni dei comuni del sedime aeroportuale, i possibili disagi e che mirino alla loro riduzione.
- In data 23 febbraio 2015 la cosiddetta "*Commissione Ambientale Aeroportuale*" ha approvato uno "*scenario di riferimento delle rotte di decollo*" che prevede, tra l'altro, l'utilizzo della pista 35L per un'ora in più al giorno e la definizione di una tabella con la ripartizione delle SID per tipologia di aeromobile. Tale ripartizione prevede che alcune tipologie di aeromobili pesanti decollino prevalentemente dalla pista 35L (Sid 320).
- L'obiettivo dichiarato della Commissione è quello di addivenire ad *un'equa ripartizione del disagio*.
- Il suddetto scenario di riferimento, entrato in vigore il 1 marzo 2015, non è stato preventivamente sottoposto alla valutazione del Consiglio Comunale di Somma Lombardo.
- In data 12 aprile 2016, durante una seduta della "*Commissione Ambientale Aeroportuale*", finalizzata ad una prima verifica degli effetti del nuovo *scenario di riferimento delle rotte di decollo*, ARPA Lombardia ha presentato una relazione da cui (pag. 15) si evince che:
 - i cittadini domiciliati a Somma Lombardo sottoposti ad un livello di rumore compreso tra i 55 ed i 65 o più decibel sono passati dai 4.050 dell'anno 2013, ai 4.127 dell'anno 2014, ai 5.048 dell'anno 2015.
- Nella stessa seduta ARPA Lombardia evidenziava (pag. 17) altresì che:
 - la tipologia di traffico risulta essere di tipo più pesante sulla Sid 320 (Pista 35L).
 - Rispetto all'anno 2013 si osservano effetti positivi dovuti all' introduzione della Sid 070 (pista 35R) che consente miglior rispetto delle rotte verso est.
 - Gli effetti dell' introduzione dello *shift* orario (un'ora in più sulla pista 35L dal 1 marzo 2015) risultano essere influenzati dalla tipologia di traffico.
 - Si verificano effetti negativi ad Ovest nell'anno 2015, effetti che si ritengono dovuti principalmente all'aumento dei voli pesanti sulla Sid 320 (Pista 35L).

CONSIDERATO CHE:

- Il Sindaco *pro-tempore* di Somma Lombardo ha più volte avanzato, in sede di commissione aeroportuale, in Consiglio Comunale e sugli organi di stampa, alcune proposte finalizzate alla definizione di un più equo scenario di ripartizione dei decolli, quali ad esempio:
 - Parificazione dell'orario di utilizzo delle due piste 35L e 35R.
 - Compensazione in caso di maggior utilizzo di una delle due piste a causa problemi di visibilità.
 - Equa suddivisione degli aeromobili pesanti in decollo sulla pista 35L e 35R.
 - Alleggerimento delle due Sid maggiormente penalizzate (320 e 358) dall' utilizzo da parte degli aeromobili più pesanti (riduzione degli aeromobili di tipo leggero o medio).
 - Verifica del rispetto dei ratei di salita e dei punti di virata da parte degli aeromobili e definizione di procedure di sanzionamento in caso di violazione.
 - Definizione di una precisa tipologia (classe) di aeromobili addetti al traffico merci (cargo) privilegiando quelli di ultima generazione.

- La Commissione Ambientale Aeroportuale dovrà nelle prossime settimane esprimersi per rendere definitivo lo scenario di riferimento, ciò anche al fine di definire la "zonizzazione acustica dell'aeroporto della Malpensa" ed attivare con il gestore aeroportuale un confronto sulle misure compensative contemplate dalla normativa.

DELIBERA

1. di approvare le seguenti proposte avanzate dal Sindaco *pro-tempore*, considerandole un utile contributo alla definizione di un equo scenario di ripartizione dei decolli:
 - Parificazione dell'orario di utilizzo delle due piste 35L e 35R.
 - Compensazione in caso di maggior utilizzo di una delle due piste a causa problemi di visibilità.
 - Equa suddivisione degli aeromobili pesanti in decollo sulla pista 35L e 35R.
 - Alleggerimento delle due Sid maggiormente penalizzate (320 e 358) dall'utilizzo da parte degli aeromobili più pesanti (riduzione degli aeromobili di tipo leggero o medio).
 - Verifica del rispetto dei ratei di salita e dei punti di virata da parte degli aeromobili e definizione di procedure di sanzionamento in caso di violazione.
 - Definizione di una precisa tipologia (classe) di aeromobili addetti al traffico merci (cargo) privilegiando quelli di ultima generazione.
2. di impegnare il Sindaco *pro-tempore* ad informare la cittadinanza e a consultare il Consiglio Comunale prima di addivenire alla firma del definitivo *scenario di riferimento delle rotte di decollo.*"

Allegati:

Mozione

Settori Interessati:

Ufficio Segreteria

Letto e sottoscritto

IL PRESIDENTE
firmato digitalmente
LOCURCIO Gerardo

IL SEGRETARIO GENERALE
firmato digitalmente
AFFAITATI Annachiara

“La presente deliberazione è pubblicata con omissione degli interventi dei partecipanti alla seduta in quanto gli interventi risultano registrati integralmente sull’ apposito sistema”.