



Città di Somma Lombardo
Provincia di Varese

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Delibera N. 56/2017

OGGETTO: EQUO SCENARIO DELLE ROTTE DI DECOLLO - ATTO DI INDIRIZZO.

L'anno **duemiladiciassette**, il giorno **sei**, del mese di **novembre**, alle ore **21:00**, in Somma Lombardo, nella Sala Consiliare si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria di Prima convocazione, sotto la presidenza del Presidente del Consiglio LOCURCIO Gerardo e con la partecipazione del Segretario Generale AFFAITATI Annachiara.

Alla seduta risultano presenti i signori:

Cognome e Nome	Presente
BELLARIA Stefano - Sindaco	Sì
MARTINELLI Corrado - Consigliere	Sì
APOLLONI Alessandra - Consigliere	Sì
CALO' Francesco - Consigliere	No
TAPPELLINI Mauro - Consigliere	Sì
TAGLIABUE Gaia Anna Luisa - Consigliere	Sì
TODESCHINI Lorenzo - Consigliere	Sì
GROSSONI Andrea - Consigliere	Sì
FERRARIO Nicoletta Maria - Consigliere	Sì
TODESCHINI Gianfranco - Consigliere	Sì
SCIDDURLO Domenico - Consigliere	Sì
LOCURCIO Gerardo - Presidente del Consiglio Comunale	Sì
BARCARO Alberto - Consigliere	Sì
ZANTOMIO Matteo - Consigliere	Sì
BESNATE Laura Elena Claudia Carla - Consigliere	Sì
MANGANO Rosella - Consigliere	Sì
SCIDURLO Manuela - Consigliere	Sì
Totale Presenti:	16
Totale Assenti:	1

Rispetto all' appello iniziale risulta presente il Consigliere Calò, **per cui i presenti sono 17.**

Alle ore 23.32 il Presidente introduce l'argomento e dà la parola al Sindaco per l'illustrazione della proposta.

Il Sindaco propone una serie di correzioni in sede di emendamento:

“PREMESSE

- Alla fine del terzo capoverso aggiungere: "*il cosiddetto shift orario*".

- Alla fine del quarto capoverso modificare: da "in vigore il 1 marzo 2015" a "*in vigore dal mese di marzo 2015*".

CONSIDERAZIONI

- Alla fine del secondo capoverso modificare: da "In data 26 agosto" a "*In data 25 agosto*".

DATO ATTO

- Modificare: da "In data 5 ottobre" a "*In data 5 ottobre e 2 novembre*".

VISTO

- Eliminare il "VISTO *il*"

DELIBERATO

- Al punto 1, primo capoverso, aggiungere, dopo la parola Eliminazione: "fermo restando il principio dell'*alternanza giornaliera nell'utilizzo delle piste*".

- Al punto 1, primo capoverso, modificare: da "tra due piste" a "tra le due piste".

Alle ore 23.52 il Presidente invita il Consiglio alla votazione sull'emendamento illustrato dal Sindaco.

La stessa, espressa in forma palese con modalità di voto elettronico, dà i seguenti risultati:

Presenti 17: Apolloni Alessandra, Barcaro Alberto, Bellaria Stefano, Besnate Laura, Calò Francesco, Ferrario Nicoletta, Grossoni Andrea, Locurcio Gerardo, Mangano Rosella, Martinelli Corrado, Sciddurlo Domenico, Scidurlo Manuela, Tagliabue Gaia, Tapellini Mauro, Todeschini Gianfranco, Todeschini Lorenzo, Zantomio Matteo.

Astenuti 1: Scidurlo Manuela.

Votanti 16: Apolloni Alessandra, Barcaro Alberto, Bellaria Stefano, Besnate Laura, Calò Francesco, Ferrario Nicoletta, Grossoni Andrea, Locurcio Gerardo, Mangano Rosella, Martinelli Corrado, Sciddurlo Domenico, Tagliabue Gaia, Tapellini Mauro, Todeschini Gianfranco, Todeschini Lorenzo, Zantomio Matteo.

Voti favorevoli 16: Apolloni Alessandra, Barcaro Alberto, Bellaria Stefano, Besnate Laura, Calò Francesco, Ferrario Nicoletta, Grossoni Andrea, Locurcio Gerardo, Mangano Rosella, Martinelli Corrado, Sciddurlo Domenico, Tagliabue Gaia, Tapellini Mauro, Todeschini Gianfranco, Todeschini Lorenzo, Zantomio Matteo.

In base ai predetti risultati, **l'emendamento è accolto.**

Si apre quindi il dibattito, riportato su diverso documento...*omissis*... nel corso del quale intervengono i Consiglieri Martinelli, Besnate, Apolloni, Grossoni, Scidurlo M., Barcaro, ed il Sindaco.

Alle ore 00:33 il Presidente pone in votazione la proposta, comprensiva dell'emendamento approvato dal Consiglio.

La votazione, espressa in forma palese con modalità di voto elettronico, dà i seguenti risultati:

Presenti 17: Apolloni Alessandra, Barcaro Alberto, Bellaria Stefano, Besnate Laura, Calò Francesco, Ferrario Nicoletta, Grossoni Andrea, Locurcio Gerardo, Mangano Rosella, Martinelli Corrado, Scidurlo Domenico, Scidurlo Manuela, Tagliabue Gaia, Tapellini Mauro, Todeschini Gianfranco, Todeschini Lorenzo, Zantomio Matteo.

Astenuti 4: Barcaro Alberto, Besnate Laura, Mangano Rosella, Zantomio Matteo.

Votanti 13: Apolloni Alessandra, Bellaria Stefano, Calò Francesco, Ferrario Nicoletta, Grossoni Andrea, Locurcio Gerardo, Martinelli Corrado, Scidurlo Domenico, Scidurlo Manuela, Tagliabue Gaia, Tapellini Mauro, Todeschini Gianfranco, Todeschini Lorenzo.

Favorevoli 12: Apolloni Alessandra, Bellaria Stefano, Calò Francesco, Ferrario Nicoletta, Grossoni Andrea, Locurcio Gerardo, Martinelli Corrado, Scidurlo Domenico, Tagliabue Gaia, Tapellini Mauro, Todeschini Gianfranco, Todeschini Lorenzo.

Contrari 1: Scidurlo Manuela.

In base ai predetti risultati

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- L'Aeroporto della Malpensa rappresenta una delle principali attività economiche del territorio.
- Il sorvolo degli aeromobili procura inquinamento atmosferico ed acustico, è quindi importante garantire scenari e procedure di decollo degli aeromobili che ripartiscano in modo equo, tra le popolazioni dei comuni del sedime aeroportuale, i possibili disagi e che mirino alla loro riduzione.
- In data 23 febbraio 2015 la cosiddetta "*Commissione Ambientale Aeroportuale*" ha approvato uno "*scenario di riferimento delle rotte di decollo*" che prevede, tra l'altro, l'utilizzo della pista 35L per un'ora in più al giorno al fine di compensare il maggiore utilizzo della pista 35R in caso di maltempo (cosiddetto shift orario)
- Il suddetto scenario è entrato in vigore dal mese di marzo 2015.
- In data 12 aprile 2016, durante una seduta della "*Commissione Ambientale Aeroportuale*", finalizzata ad una prima verifica degli effetti del nuovo *scenario di riferimento delle rotte di decollo*, ARPA Lombardia ha presentato una relazione riferita all'anno 2015 che evidenziava criticità dovute principalmente all'aumento dei voli pesanti sulla SID 320 (Pista 35L).
- In data 20 dicembre 2016 il Consiglio Comunale di Somma Lombardo ha approvato le proposte avanzate dal Sindaco *pro-tempore*, considerandole un utile contributo alla discussione in atto per la definizione di un equo scenario di ripartizione dei decolli.

CONSIDERATO CHE:

- In data 7 agosto 2017 i Sindaci dei comuni di Arsago Seprio, Casorate Sempione e Somma Lombardo hanno inviato ad ENAC, ENAV e SEA una lettera in cui segnalavano:

- Il mancato rispetto degli orari di inversione dell'uso delle piste, inversione prevista dalle ore 23.30 alle ore 06.30;
 - il mancato rispetto da parte di molti aeromobili, soprattutto cargo, delle SID di uscita e dei ratei di salita, cosa che comporta il diretto sorvolo a bassa quota dei centri abitati;
 - il mancato utilizzo, da parte degli aeromobili in decollo, dell'intera lunghezza delle piste.
- In data 25 agosto 2017 la cosiddetta “commissione ambientale ristretta” ha avanzato la proposta di eliminare lo shift orario nei tre mesi estivi e di verificarne le ricadute.
 - Durante la medesima riunione ENAC, ENAV e SEA hanno assunto l'impegno di sensibilizzare le compagnie aeree che non rispettano le rotte di decollo.
 - La Commissione Ambientale Aeroportuale dovrà nelle prossime settimane esprimersi per votare lo scenario ottimale, ciò anche al fine di definire la *“zonizzazione acustica dell'aeroporto della Malpensa”* ed attivare con il gestore aeroportuale un confronto sulle misure compensative contemplate dalla normativa.

DATO ATTO che la seguente deliberazione è stata presentata alla Commissione Territorio in data 5 ottobre e 2 novembre 2017;

DELIBERA

1. Di approvare le seguenti proposte, considerandole un utile contributo al contenimento dei disagi derivanti dall'inquinamento acustico:

- Eliminazione, fermo restando il principio dell'alternanza giornaliera nell'utilizzo delle piste, nei tre mesi estivi, del cosiddetto “Shift orario” tra le due piste 35L e 35R e verifica delle relative ricadute.
- Alleggerimento del carico sulle due SID oggi maggiormente penalizzate (320 e 358).
- Verifica del rispetto dei ratei di salita e dei punti di virata da parte degli aeromobili e definizione di procedure di sanzionamento in caso di violazione.
- Verifica del rispetto degli orari di inversione dell'uso delle piste, inversione prevista dalle ore 23.30 alle ore 06.30.
- Definizione di una precisa tipologia (classe) di aeromobili addetti al traffico merci (cargo) privilegiando quelli di ultima generazione.

2. Di Autorizzare il Sindaco pro-tempore, a siglare il cosiddetto “Scenario Ottimale”, comprensivo delle ultime proposte avanzate dalla Commissione Ambientale Aeroportuale Ristretta, scenario propedeutico alla definizione della zonizzazione acustica dell'Aeroporto della Malpensa.

3. Di impegnare il Sindaco a garantire un'adeguata informazione alla cittadinanza in merito alle azioni intraprese dalla Commissione Ambientale Aeroportuale al fine di ridurre il disagio derivante da inquinamento acustico nei comuni del CUV.

Allegati:

commissione ARPA

decolli periodo autunno - inverno

decolli periodo primavera - estate

decolli per anno solare

indici acustici 2014

indici acustici 2015

indici acustici 2016

indici acustici gennaio - giugno 2017

lettera dei Sindaci a ENAC

operativo Malpensa 2014

operativo Malpensa 2015

operativo Malpensa 2016

operativo Malpensa gennaio - giugno 2017

resoconto commissione ambientale del 9 febbraio 2015

resoconto commissione ambientale del 23 febbraio 2015

resoconto commissione ambientale del 25 agosto 2017

Settori Interessati:

Settore Gestione del Territorio

Letto e sottoscritto

IL PRESIDENTE
firmato digitalmente
LOCURCIO Gerardo

IL SEGRETARIO GENERALE
firmato digitalmente
AFFAITATI Annachiara

“La presente deliberazione è pubblicata con omissione degli interventi dei partecipanti alla seduta in quanto gli interventi risultano registrati integralmente sull’ apposito sistema”.