



**Direzione Aeroportuale  
Milano-Malpensa**

**Ministero dell'ambiente**

[protocollo.ispra@ispra.legalmail.it](mailto:protocollo.ispra@ispra.legalmail.it)  
[rosalba.silvaggio@isprambiente.it](mailto:rosalba.silvaggio@isprambiente.it)  
[dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it)

**Regione Lombardia - Milano**

Direzione Generale qualità e Ambiente  
[ambiente\\_clima@pec.regione.lombardia.it](mailto:ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it)

**Regione Piemonte**

[territorio-ambiente@cert.regione.piemonte.it](mailto:territorio-ambiente@cert.regione.piemonte.it)

**Provincia di Varese**

[istituzionale@pec.provincia.va.it](mailto:istituzionale@pec.provincia.va.it)

**Provincia di Milano - Dir. Centrale Risorse Ambientali**

[protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it](mailto:protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it)

**Provincia di Novara**

[protocollo@provincia.novara](mailto:protocollo@provincia.novara)  
[protocollo@sistemapiemonte.it](mailto:protocollo@sistemapiemonte.it)

**ARPA Lombardia**

[arpa@pec.regione.lombardia.it](mailto:arpa@pec.regione.lombardia.it)

**ARPA Novara**

[dip.nordest@pec.arpa.piemonte.it](mailto:dip.nordest@pec.arpa.piemonte.it)

**COMUNI di:**

**Arsago Seprio**

Fabio Montagnoli  
[comunediarsagoseprio@legalmail.it](mailto:comunediarsagoseprio@legalmail.it)

**Cardano al Campo**

Maurizio Colombo  
[protocollo@cert.comune.cardanoalcampo.va.it](mailto:protocollo@cert.comune.cardanoalcampo.va.it)

**Casorate Sempione**

Dimitri Cassani  
[casoratesempione@legalmail.it](mailto:casoratesempione@legalmail.it)

**Ferno**

Filippo Gesualdi  
[comune@ferno.legalmailpa.it](mailto:comune@ferno.legalmailpa.it)

**Lonate Pozzolo**

Nadia Rosa  
[comune@lonatepozzolo.legalmailpa.it](mailto:comune@lonatepozzolo.legalmailpa.it)

**Samarate**

Leonardo Tarantino  
[comune.samarate@pec.it](mailto:comune.samarate@pec.it)

**Somma Lombardo**

Stefano Bellaria  
[comunedisommalombardo@legalmail.it](mailto:comunedisommalombardo@legalmail.it)

**Vizzola Ticino**

[comune.vizzolaticino@halleypec.it](mailto:comune.vizzolaticino@halleypec.it)

**Castano Primo**

Pignatiello Giuseppe



protocollo@pec.comune.castanoprino.mi.it

**Castelletto Sopra Ticino**

castellettosopraticino@pec.it.

**Marano Ticino**

marano@pec.comune.maranoticino.no.it.

**Oleggio**

municipio@pec.comune.oleggio.no.it

**Pombia**

ufficioprotocollo@comunedipombia.legalmail.it

**Varallo Pombia**

protocollo@pec.comune.varallopombia.no.it

**Turbigo**

Comune.turbigo@postacert.it

**Golasecca**

comune.golasecca@pec.regione.lombardia.it

**ENAV - SAAV Malpensa**

Massimiliano Di Monte

aeroporto.malpensa@pec.enav.it

**Soc.SEA**

Giorgio Medici

eas@pec.seamilano.eu

Marcella Scucimarra

marcella.scucimarra@seamilano.eu

**Comitato Utenti**

Moura Marcos

[aviationeconsulting@tpec.it](mailto:aviationeconsulting@tpec.it)

**AOC Malpensa**

Francesca Bertolini

[FBERTOLINI@thy.com](mailto:FBERTOLINI@thy.com)

Oggetto: Aeroporto Malpensa –Trasmissione resoconto Commissione  
Aeroportuale del 20 settembre

- Si trasmette il resoconto dell'incontro in oggetto corredato delle presentazioni di SEA e ARPA Lombardia.

Cordiali saluti

Il DIRETTORE

Dott. Massimo BITTO

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)

LM/lm

## Resoconto riunione Commissione Aeroportuale del 20 settembre 2019

- **Ordine del giorno:** Andamento e analisi dei dati di traffico a seguito del trasferimento dei voli dall'aeroporto di Linate.
- **Allegati:** presentazioni di SEA e ARPA Lombardia

Il dott. Bitto apre l'incontro ringraziando per la partecipazione.

A metà dall'operazione "Bridge", si vuole fornire, come concordato, una prima analisi sui dati raccolti che tuttavia risultano ancora in via di valutazioni più approfondite.

L' Ing. Medici di SEA presenta la distribuzione del traffico sulle SID, i dati risultano aggregati e sintetici per evidenziare la tipicità del periodo. In essi è possibile confrontare l'andamento del rumore tra la prima settimana del Bridge, con scenario unico, e il periodo successivo, fino alla fine di agosto, con scenario bloccato: decolli 35L al mattino e inversione delle piste il pomeriggio dalle 15:00 circa, con decolli 35R. Il sistema non ha evidenziato sorprese rispetto ai risultati attesi, nelle settimane si è rilevato un continuo recupero della puntualità che ha permesso di mantenere inalterato lo scenario notturno. La suddivisione del traffico sulle radiali ha seguito le indicazioni della distribuzione concordata.

L'operazione "bridge" fornirà a SEA dati previsionali per la futura gestione del traffico sullo scalo.

La dott.ssa Angius di ARPA presenta invece i dati acustici rilevati dai tracciati radar, suddivisi tra l'ultima settimana di luglio (scenario unico) e le quattro settimane di agosto. L'analisi rivela un sostanziale equilibrio nella distribuzione del rumore tra le due piste, che, seppur leggermente aumentato, risulta coerente con i livelli di LVA degli anni precedenti.

L'ing Lucia della Regione Lombardia fa presente che l'operazione "bridge" fornirà elementi per un lavoro di affinamento in vista di un aumento del traffico.

I sindaci dei comuni di Castano Primo e Varallo Pombia lamentano l'aumento del traffico sulla radiale 280.

Il dott. Galli di Arpa Piemonte riporta i dati di un giorno medio che si attestano su un aumento del 140% sulla stessa radiale.

Il dott. Di Monte di ENAV spiega che l'aumento del traffico è generalizzato su tutte le radiali. Sulla SID 280 vengono indirizzati gli aa/mm che sono stati precedentemente individuati, al fine di alleggerire le radiali 310 e 320 che sorvolano il Comune di Somma Lombardo.

Fa presente inoltre, al comune di Turbigo, che le procedure implementate che eviteranno il sorvolo del comune, saranno operative entro la fine dell'anno, dopo l'omologazione.

Il Sig. Cassani, sindaco del comune di Casorate Sempione, sottolinea l'aumento del rumore aeronautico: 63 dB di valore medio, con picchi percepiti molto superiori. Cita le prescrizioni in materia di costruzioni che prevedono degli isolamenti acustici in caso di rumore con limite di 55 dB di giorno e 45 dB di notte. Il dato reale di Casorate risulta ben al di sopra dei parametri indicati, pertanto il tipo di isolamento acustico richiesto dovrà essere ben superiore alla norma.

Il dott. Bellaria, Sindaco di Somma Lombardo, invita a fare un distinguo tra il periodo del Bridge e l'attività ordinaria dello scalo e a tener conto dei risultati delle analisi per affrontare il futuro. Chiede la possibilità di accelerare il processo per la definizione della zonizzazione, per poter governare al

meglio il territorio e contare sulle risorse che il gestore ha accantonato per compensare i comuni del disagio.

Pone l'attenzione soprattutto sui decolli dei voli cargo e chiede un intervento volto a minimizzarne gli effetti sul territorio.

Il dott. Bitto chiude l'incontro aggiornando la riunione per fine novembre per l'analisi complessiva della stagione "Bridge".

LM/Im