

Ministero dell'ambiente

protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

rosalba.silvaggio@isprambiente.it

Enrico.lanciotti@isprambiente.it

dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it

francesca.lanciotti@isprambiente.it

Regione Lombardia - Milano

Direzione Generale qualità e Ambiente

ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

Regione Piemonte

territorio-ambiente@cert.regione.piemonte.it

Provincia di Varese

istituzionale@pec.provincia.va.it

Provincia di Milano - Dir. Centrale Risorse Ambientali

protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Provincia di Novara

protocollo@provincia.novara

protocollo@sistemapiemonte.it

ARPA Lombardia

arpa@pec.regione.lombardia.it

ARPA Novara

dip.nordest@pec.arpa.piemonte.it

COMUNI di:

Arsago Seprio

Fabio Montagnoli

comunediarzagoseprio@legalmail.it

Cardano al Campo

Maurizio Colombo

protocollo@cert.comune.cardanoalcampo.va.it,

Casorate Sempione

Dimitri Cassani

casoratesempione@legalmail.it

Ferno

Filippo Gesualdi

comune@ferno.legalmailpa.it

Lonate Pozzolo

Nadia Rosa

comune@lonatepozzolo.legalmailpa.it

Samarate

Leonardo Tarantino

comune.samarate@pec.it

Somma Lombardo

Stefano Bellaria

comunedisommalomabrdo@legalmail.it

Vizzola Ticino



Miotti Romano
comune.vizzolaticino@halleypec.it

Castano Primo

Pignatiello Giuseppe
protocollo@pec.comune.castanoprino.mi.it

Castelletto Sopra Ticino

castellettosopraticino@pec.it.

Marano Ticino

marano@pec.comune.maranoticino.no.it.

Oleggio

municipio@pec.comune.oleggio.no.it

Pombia

ufficioprotocollo@comunedipombia.legalmail.it

Varallo Pombia

protocollo@pec.comune.varallopombia.no.it

Turbigo

Comune.turbigo@postacert.it

Golasecca

comune.golasecca@pec.regione.lombardia.it

ENAV - SAAV Malpensa

Claudio Biagiola
aeroporto.malpensa@pec.enav.it

Soc.SEA

Giorgio Medici
eas@pec.seamilano.eu
Marcella Scucimarra
marcella.scuccimarra@seamilano.eu

Comitato Utenti

Moura Marcos
aviationeconsulting@tpec.it

AOC Malpensa

Francesca Bertolini
FBERTOLINI@thy.com

Oggetto: Aeroporto Malpensa – Convocazione Commissione Aeroportuale

Si trasmette il resoconto della la riunione della Commissione Aeroportuale del giorno **21 giugno u.s.**

Cordiali saluti
Il DIRETTORE

Dott. Massimo BITTO

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)
LM/lm

Resoconto riunione Commissione Aeroportuale del 21 giugno 2019

Ordine del giorno: informazioni sul trasferimento dei voli da Linate dal 27 luglio al 27 ottobre

Presenti: vedi allegato

Il dott. Bitto apre l'incontro ringraziando per la numerosa partecipazione.

L'odierna riunione è stata convocata con lo scopo di fornire informazioni dettagliate sul trasferimento dei voli da Linate a Malpensa e informare in particolare sugli scenari di traffico scelti, compatibili con la safety e l'operatività aeroportuale, ma nel rispetto massimo della sostenibilità per il territorio. La fase di preparazione alla gestione del periodo di traffico denominato "bridge" si è quasi ultimata, con l'esecuzione di tutti gli interventi necessari per assicurare la massima sicurezza delle operazioni ed un soddisfacente livello di servizi.

I dati di traffico previsti sono ormai consolidati dalla fine del mese di marzo e questo ha permesso a SEA ed ENAV di testare i vari scenari possibili per gestire al meglio l'attività prevista, assicurando ottimali condizioni di sicurezza, ma – al tempo stesso – contenendo al minimo possibile il disagio arrecato alle popolazioni ed in particolare agli abitanti dei Comuni limitrofi all'aeroporto.

Le prime simulazioni non hanno dato un esito positivo proprio per la ricaduta in termini di disagio per il territorio e quindi i lavori si sono prolungati per trovare una soluzione che coniugasse nel miglior modo possibile.

Dopo i previsti test, si è quindi ritenuto opportuno adottare una soluzione che prevede uno scenario di minimo impatto, a fronte di un incremento del 45% dei movimenti e del 30% di passeggeri.

I rappresentanti dei Comuni piemontesi dell'Ovest Ticino, prima che si proceda all'illustrazione dello scenario, chiedono al Presidente della Commissione di depositare due atti pervenuti dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'ambiente, che sostengono l'opportunità di una loro piena partecipazione ai lavori della C.A., con diritto di voto.

Il dott. Bitto chiarisce che allo stato non ha ricevuto istruzioni in tal senso da parte della Direzione Generale dell'Ente e precisa che le norme in vigore stabiliscono che fanno parte della Commissione Aeroportuale i Comuni dell'intorno aeroportuale che per definizione è: *l'estensione del territorio circostante l'aeroporto, pari all'area in corrispondenza della quale l'indicatore LVA assume valori superiori a 60 dB(A)* e che quindi la partecipazione ai lavori della Commissione non può essere ricondotta alla necessità di bilanciare la presenza di Comuni di due regioni diverse, ma piuttosto all'entità del disagio subito dalle popolazioni interessate dal rumore prodotto.

Tuttavia l'argomento esula dai contenuti prettamente informativi dell'incontro, che non prevede alcun tipo di votazione.

IL Dott. Bitto prega quindi l'ing. Fidato, Accountable Manager di SEA, di prendere la parola.

L'ing. Fidato chiarisce che il trasferimento si è reso necessario per poter intervenire sulle infrastrutture dell'aeroporto di Linate ed in particolare su tutta l'area di manovra, che necessita di una riqualifica urgente.

La maggior parte delle Compagnie aeree operanti su Linate ha richiesto di allocare gli slot sul Malpensa, mentre Alitalia su Malpensa e Bergamo ed altre hanno scelto di cancellare l'operativo per tutto il periodo della chiusura dello scalo.

Il dott. Gigli di ENAV, chiarisce che ENAV svolge un ruolo tecnico, garantisce la sostenibilità e l'operatività e, sentite le necessità del territorio, ha valutato scenari che mantengono inalterati i livelli di safety. La scelta dello scenario che viene presentato garantisce maggiore efficienza funzionale in termini di puntualità e gestione dei movimenti.

SEA rassicura che si tratta di una situazione straordinaria e temporanea, gli scenari futuri, a fronte di un previsto incremento di traffico, saranno diversi da quello che succederà durante il bridge per tutta una serie di interventi che metterà in campo.

Non minimizza la complessità dell'operazione che prevede un aumento:

- del 45% di movimenti;
- 30% di passeggeri;
- aeromobili dell'aviazione generale, non familiari con un grande aeroporto.

Si è posta particolare attenzione alle operazioni critiche, agli atterraggi e decolli ed alla movimentazione al suolo al fine di evitare conflitti di traffico e attraversamenti di pista.

Inoltre, i mezzi a terra avranno un sistema di interazione con gli aeromobili.

L'ing Medici di SEA presenta lo scenario di minore impatto (le slide vengono allegate al presente resoconto), che prevede: decolli al mattino da pista 35L e pomeriggio dalla pista 35R.

Lo scenario notturno rimane invariato.

Si prevedono due fasce di concentrazione: una al mattino dalle 10:00/12:00, e una al pomeriggio dalle 18:00 alle 20:00 circa e una fascia attorno alle 15:00- 16:00, momento in cui si invertiranno le piste.

Rimarranno inalterati i criteri di distribuzione degli aeromobili sulle SID e non si potrà garantire sempre la partenza da fondo pista 35L in quanto, nei momenti di picco, ci sarà necessità di utilizzare più punti attesa. Assicura la pubblicazione dei dati richiesti.

I Sindaci dei Comuni piemontesi chiedono dati più precisi circa la reale distribuzione percentuale degli aeromobili sulle SID di sinistra, nel corso dei mesi della sperimentazione: marzo/maggio e, nel periodo del bridge, chiedono di avere informazioni sull'incidenza del rumore..

Il dott. Bellaria, Sindaco di Somma Lombardo, manifesta preoccupazione per lo scenario fisso e invita ad una ulteriore verifica che garantisca una diversa alternanza, anche su base mensile; chiede inoltre l'installazione di una centralina a Coarezza per 3 mesi. Sottolinea, inoltre, il problema della qualità dell'aria.

Il Sig. Cassani, Sindaco di Casorate Sempione, ricorda di avere fatto richiesta dei dati della sperimentazione sulla corretta spalmatura del traffico sulle SID di destra.

La dott.ssa Baudino; rappresentante della Regione Piemonte, domanda se è stata fatta una valutazione di impatto ambientale.

La dott.ssa Selvaggi di ISPRA ritiene utile formulare un' aspettativa di impatto acustico in termini previsionali con definizioni a contorno, corredata da una simulazione al fine di fornire utili informazioni prima del 27 luglio. Chiede inoltre, se durante il Bridge, si effettuerà un monitoraggio acustico.

Ing. Fidato assicura che la valutazione di impatto acustico verrà fatta su giornate campione e successivamente pubblicata. Chiarisce che i livelli di LVA vengono misurati con criteri diversi e pertanto le curve che emergono in simulazione non sono confrontabili. Tuttavia i dati della simulazione verranno comunque resi disponibili nel modo più chiaro possibile, anche se non saranno rappresentativi della situazione reale. Il monitoraggio acustico sarà continuo e assicurato dalle 16 centraline esistenti.

La dott.ssa Angius di ARPA Lombardia suggerisce un confronto con la settimana di maggior traffico, per dare un'indicazione di massima.

SEA si dichiara disponibile per l'analisi. Informa che sul tema qualità dell'aria si sta attivando con ARPA Lombardia per l'installazione di centraline mobili ad hoc.

Il dott. Galli di Arpa Piemonte chiede misurazioni al di fuori dell'indice LEQ (mappatura acustica dei Comuni).

Il Sig. Moura del Comitato Utenti assicura che i vettori aerei si stanno orientando verso nuovi modelli di aeromobili caratterizzati da un minor consumo di carburante e quindi di emissioni, con impatto acustico del 50% in meno; in particolare la Compagnia Easyjet sta immettendo nella propria flotta aeromobili di quel tipo che produrranno i benefici attesi in termini di riduzione del rumore.

Alcuni Sindaci richiedono che vengano pubblicati sul sito SEA i tracciati radar, come avveniva in passato. Temono, inoltre che i lavori su Linate possano prolungarsi oltre le date previste.

SEA replica che il dato puntuale non è significativo e può essere fuorviante. Il Gruppo SEA ha come obiettivo primario quello di coniugare il valore fondamentale del rispetto e della salvaguardia del patrimonio ambientale con lo sviluppo attraverso un continuo miglioramento delle performance ambientali e un costante livello di monitoraggio e di verifica in un'ottica di integrazione, trasparenza e di condivisione. Sul sito ad hoc SEA fornirà i dati utili con attenzione ad alcuni valori che necessitano di essere comunicati in modo comprensibile da tutti, mentre altri dati, per loro natura, risultano sensibili ai fini della strategia aziendale. Conferma, infine, che il termine per l'apertura dello scalo di Linate non subirà slittamenti.

ENAC accoglie la richiesta dei Sindaci per un incontro a metà dell'operazione Bridge, per una valutazione congiunta dell'andamento del traffico. La riunione sarà convocata nella prima decade di settembre.

IL DIRETTORE
(Dott. Massimo Bitto)