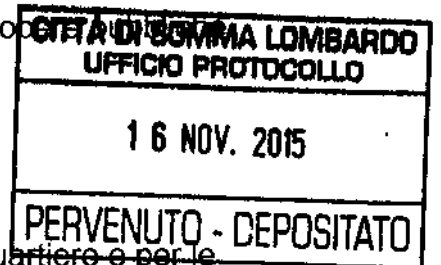


Assemblea del Quartiere Coarezza del 10-11-2015

Oggi, 10-11-2015, alle ore 21,00, nella Sala Civica di via Colombo a Coarezza, ha inizio l'Assemblea di Quartiere. Viene eletto Presidente Jenni Gomiero per acclamazione. Sono presenti: il Sindaco Stefano Bellaria; gli Assessori: Gabriella Norcini, Stefano Aliprandini, Barbara Vanni, Edoardo Piantanida, Ilaria Ceriani; i Segretari di Quartiere: Gianni Buzzetti, Ileana De Galeazzi, Silvana Ferrario. La Presidente, verificato il numero dei presenti, che supera i 25 residenti nel quartiere, di età superiore ai diciotto anni, dichiara valida l'assemblea e dà lettura all'o.d.g.

- 1) presentazione della nuova Giunta: situazione bilancio e obiettivi
- 2) problemi di Coarezza
- 3) varie ed eventuali

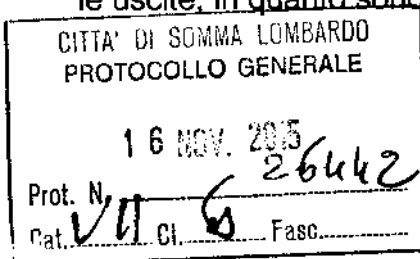


Il Sindaco esprime il suo apprezzamento per i Comitati di Quartiere e per le Assemblee di quartiere, che costituiscono per l'Amministrazione un valore aggiunto in quanto possono far emergere esigenze e proposte dalla base della cittadinanza.

L'Assessore al Bilancio Barbara Vanni illustra la situazione del Bilancio ereditato dalla precedente Amministrazione, sottolineando come, al 31 luglio 2015, le risorse disponibili erano già spese o impegnate al 70%: si trattava di spendere le rimanenti risorse per garantire i servizi dei cittadini. Dato che bisogna rispettare sia il pareggio di bilancio che il patto di stabilità e che i previsti oneri di urbanizzazione per il costruendo parcheggio di Malpensa sono venuti a mancare e che sono lievitate le spese per AMSC e acqua, è stato necessario procedere a tagli di spesa per ogni Assessorato e ad eliminare la costruzione delle rotonde previste, nonché preventivare un blocco delle assunzioni per il prossimo anno. Entro il 30 novembre verrà stilato il nuovo bilancio, interamente gestito dalla nuova Giunta.

Maria Grazia Corini chiede quanti debiti ha il Comune.

L'Assessore risponde; nessuno. Allo stato attuale, le entrate non pareggiano le uscite, in quanto sono venuti a mancare 850.000 € di oneri di



SIND - SEGR.
ASS. NORCINI
S. ASS. PIANTANIDA
F. ASS. VANNI
PL - ASS. CERIANI

urbanizzazione previsti e sono stati spesi 150.000 € in più per l'acqua. In tutto sono 1.000.000 € di disavanzo.

Il Sindaco sottolinea che gli oneri di urbanizzazione sono stati in crescita dal 2006 al 2010; in seguito sono diminuiti. Chiarisce che il Bilancio è fatto a capitoli vincolati, che non prevedono spostamento di risorse da un capitolo all'altro: anche questo comporta difficoltà nella sua gestione.

L'Assessore al Bilancio precisa che si è cercato di non aumentare le tasse; o addirittura di diminuirle laddove era possibile: si è infatti eliminata la tassa sui matrimoni.

Il Sindaco spiega che in effetti si è resa gratuita la celebrazione del matrimonio nella sala consiliare, che in precedenza prevedeva un contributo. Aggiunge che, col bilancio del 2016, si introdurrà il bilancio partecipato, con una cifra da destinarsi ai quartieri per la realizzazione di opere da loro stessi progettate.

Angelo De Micheli chiede se i mancati oneri di urbanizzazione derivano dalla non realizzazione del parcheggio di Malpensa.

L'Assessore conferma e chiarisce che tale parcheggio era in parte sul territorio di Somma e parte su quello di Casorate. Il progetto è ancora in itinere.

L'Assessore ai lavori pubblici Edoardo Piantanida illustra le opere previste nel Piano Triennale Opere Pubbliche stilato dalla presente Amministrazione e che prevede una spesa di 2.295.000 € per opere superiori ai 100.000 €, che vengono invece stabilite anno per anno. Verranno realizzati i seguenti lavori: adeguamento alle norme di sicurezza delle scuole; manutenzione straordinaria dell'asilo; potenziamento della rete fognaria, segnatamente in via del Rile; riqualificazione del seminterrato della Biblioteca; creazione delle rotonde già previste da tre anni; consolidamento del versante interessato dalla frana del Belvedere; asfaltature; eliminazione delle barriere architettoniche; sistemazione dei marciapiedi.

Il Sindaco precisa che la gestione delle acque passerà a una nuova Società pubblica; attualmente la rete idrica è un colabrodo, con una dispersione del 40%; verrà presa in considerazione anche il depuratore di Chivasso. E'

prevista anche la sostituzione della pubblica illuminazione con lampade al LED.

Angelo De Micheli chiede a che punto è la voce WF.

Il Sindaco risponde che il problema non è la collocazione del MODEM, quanto piuttosto il costo dell'abbonamento, che è di 3200 € all'anno.

Badr Elouizi afferma che Coarezza è stata dimenticata dall'Amministrazione e che ha sentito, finora, parlare dei problemi di Somma e non di quelli di Coarezza

Silvana Ferrario chiarisce che Coarezza fa parte di Somma e che i problemi sono comuni.

Silvia Salvotti segnala una buca nella via Fiume all'altezza del n. 14, già segnalata nel mese di luglio e mai chiusa.

L'Assessore Gabriella Norcini sottolinea la necessità di attivare delle procedure più efficaci per le segnalazioni dei cittadini.

Giuseppe De Bernardi informa che alcune auto risalgono in contromano la piazza San Sebastiano; avverte che, in caso di pioggia, la via Colombo, alla curva del campo sportivo, si allaga.

Eligio Fantoni rileva la necessità di creare dei dossi in via Fantoni, per rallentare la notevole velocità delle auto; evidenzia che questa richiesta è stata più volte disattesa.

Il Sindaco risponde che non è possibile collocare dossi su strade a scorrimento veloce, pena anche il rallentamento dei mezzi di soccorso.

Daniela Rinaldin fa la stessa richiesta di dossi per la via Colombo, all'entrata del paese.

Renato Gomiero evidenzia la pericolosità dell'incrocio al ponte della Strona.

Emilio Derloni informa che il divieto di sosta lungo la via Colombo viene spesso disatteso; propone la presenza di ausiliari del traffico nella frazione.

Ileana De Galeazzi aggiunge che le auto vengono parcheggiate anche sulla curva via Cascine-via Fantoni. Denuncia anche la grave incuria con cui viene

tenuto il cimitero, soprattutto nei mesi estivi, con la crescita di erbacce e la mancanza di ghiaia nei viali.

Silvana Ferrario illustra un progetto già discusso in assemblea: si tratta di eliminare uno dei due cancelli che permettono l'accesso all'ambulatorio e all'acquedotto e di allargare la zona giochi, attualmente decurtata dal nuovo parcheggio della pizzeria in via Colombo. Propone di sostituire i due giochi rimasti, ormai obsoleti e pericolosi; ma anche di creare un nuovo parco-giochi nel vasto terreno che fiancheggia il viale del cimitero, di proprietà dell'Amministrazione e che presenta attualmente una manutenzione molto carente e saltuaria.

Daniela Rinaldin chiede gli ultimi dati sul traffico aereo di Malpensa

Il Sindaco risponde informando che le rotte, con l'ultimo accordo, sono state ridisegnate: rotta su Maddalena, rotta su Somma bassa e Coarezza, rotta tra Mezzana e Arsago, su Casorate, su Cardano. Gli aerei più pesanti passano su Somma bassa-Coarezza e su Mezzana. La prossima settimana la SEA posizionerà delle centraline ^{SCUOLA} in via Leonardo da Vinci e a Coarezza per monitorare il traffico di 15 giorni; escludendo dal monitoraggio la parte centrale di Somma. Malpensa ha presentato una bozza di crescita, dove non è prevista la terza pista, ma un aumento di passeggeri (dal 2015 al 2030) dagli attuali 18 milioni a 32 milioni, Anche il traffico degli aerei cargo dovrebbe raddoppiare, allargando la zona cargo verso Lonate. Che cosa si può fare? Fare fronte comune tra Somma, Arsago, Casorate, in modo da stabilire delle regole condivise da proporre sia alla SEA che all'ENAV: queste regole dovrebbero riguardare i cargo, il rispetto delle procedure di decollo, i voli notturni, la distribuzione equa delle rotte, l'utilizzo delle rotte di precisione. Bisogna coniugare le opportunità di lavoro che l'aeroporto offre e la difesa della qualità della vita del territorio.

Gianni Buzzetti osserva che è molto importante fare fronte comune, perché l'accordo di febbraio non l'ha fatto ed ha permesso una distribuzione ineguale delle rotte, che ora sono 53 a 42, a nostro danno.

L'Assessore Stefano Aliprandini sottolinea che l'accordo è stato firmato dalla precedente Amministrazione.

Daniela Rinaldin evidenzia che il problema di Malpensa non è solo il rumore,

ma anche l'inquinamento dell'aria, con le conseguenti malattie: un monitoraggio in tal senso non è mai stato effettuato.

Il Sindaco legge i dati relativi al mese di luglio del traffico aereo, pervenuti dalla SEA, dai quali si evince la quantità di aerei per ciascuna rotta. Informa però che nel nuovo masterplan della SEA è presente una VIS: una valutazione impatto sulla salute.

Sandro Puricelli informa che i mezzi di pulizia della Econord non possono passare nelle strade più piccole.

L'Assessore Piantanida informa che la Econord dispone di mezzi grossi e pulisce le strade grandi; mentre le piccole strade sono di competenza della Naturcoop, che ha in dotazione mezzi più piccoli. Andrà comunque rifatto il bando di concorso.

Silvana Ferrario evidenzia la situazione precaria della via San Rocco, dove l'acciottolato è stato rifatto secondo criteri che non ne assicurano la resistenza, soprattutto al passaggio della benna dello spazzaneve; di modo che, ad ogni nevicata, moltissimi ciottoli si staccano dalla loro base e vagano, nella neve, nelle strade vicine. Rileva la presenza di rifiuti lungo la via Colombo, che viene quotidianamente rinnovata: le giornate ecologiche organizzate ogni anno mettono in evidenza quanta e quale sporcizia venga abbandonata sui bordi di questa strada. Segnala poi il tombino di via don Assi, alla confluenza con la via Fantoni, che si muove al passaggio delle auto.

Rita Michelini propone la creazione di un operatore ecologico di quartiere e la chiusura dell'Alzaia alle auto per i fine settimana.

Antonio Fantoni sottolinea la presenza di rifiuti nella zona della discarica di Somma.

L'Assessore Aliprandini riflette sul comportamento dei cittadini, a basso profilo per quanto concerne il senso civico; sostiene che l'educazione al rispetto della cosa pubblica deve iniziare presto, nelle scuole; ma che si richiede anche la collaborazione attiva dei cittadini, perché l'Amministrazione non può arrivare a tutto.

Luigi Canavesi racconta un episodio che dimostra quanto sia radicato l'atteggiamento di aspettarsi tutto dall'Amministrazione, senza dare in cambio

la minima collaborazione.

L'Assessore Aliprandini propone che i Segretari di quartiere siano le sentinelle del territorio, ma che tutti i cittadini ragionino in vista del bene comune.

Ileana De Galeazzi mette in evidenza lo stato di degrado della carreggiata di via Orsa, rifatta qualche anno fa con un intervento ecologico, ma la cui manutenzione non è mai stata realizzata.

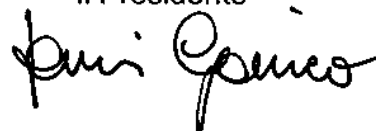
Silvana Ferrario sottolinea la necessità che i cittadini abbiano un atteggiamento di collaborazione, pulendo il pezzo di strada davanti alla propria casa o strappando l'erba davanti alla tomba dei famigliari al cimitero, ma porta poi l'attenzione sul centro storico della frazione, che richiede di essere rispettato e apprezzato. Segnala la presenza di edifici fatiscenti nel contesto delle case, che danneggiano anche le proprietà vicine: si propone di realizzare, con gli altri segretari di quartiere, una mappatura degli stessi, se questo può aiutare l'Amministrazione.

L'Assessore Ceriani risponde che il Comune non può intervenire sul privato.

L'Assemblea si conclude alle ore 23,00.

Coarezza 10-10-2015

Il Presidente



I Segretari di quartiere

