

# **AEROPORTO di MALPENSA**

## **Rete di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale**

### **Riepilogo operativo**

**Gennaio - Dicembre 2014**

**Movimenti suddivisi per pista**

Data	Giorni utili *	17L		17R		35L		35R	
		num	%	num	%	num	%	num	%
mar-14	27	89	0,8%	238	2,1%	5861	50,8%	5360	46,4%
apr-14	22	39	0,4%	193	1,9%	5208	50,7%	4838	47,1%
mag-14	23	80	0,6%	168	1,3%	6755	50,8%	6284	47,3%
giu-14	14	76	1,0%	76	1,0%	3572	49,1%	3556	48,8%
lug-14	16	170	2,2%	57	0,7%	3883	49,4%	3748	47,7%
ago-14	9	21	0,5%	92	2,1%	2349	53,2%	1951	44,2%
set-14	10	47	0,9%	54	1,1%	2548	50,8%	2364	47,2%
ott-14	16	81	1,1%	136	1,9%	3598	50,6%	3290	46,3%
nov-14	12	1	0,0%	87	1,8%	2469	51,5%	2236	46,7%
dic-14	22	43	0,5%	78	0,9%	4209	50,8%	3962	47,8%

**Numero decolli suddivisi per rotta di uscita utilizzata**

Data	Giorni utili *	35L			35R			17R	17L
		280	310	320	358	070	040		
mar-14	27	839	580	1327	1733	-	1015	238	35
apr-14	22	782	540	1151	1504	-	941	193	28
mag-14	23	1144	669	1417	2105	-	1069	168	57
giu-14	14	592	365	797	1088	-	638	76	76
lug-14	16	658	355	868	825	443	569	57	170
ago-14	9	341	228	499	498	259	268	92	21
set-14	10	397	237	564	530	259	412	54	47
ott-14	16	517	361	848	751	339	548	136	44
nov-14	12	333	255	576	556	204	378	87	1
dic-14	22	501	381	900	1095	426	717	78	43

\* I riepiloghi presentati non comprendono le giornate in cui il dato dei tracciati radar è incompleto o assente

## Percentuali decolli suddivisi per rotta di uscita utilizzata

Data	Giorni utili *	35L			35R			17R	17L
		280	310	320	358	070	040		
mar-14	27	14,5%	10,1%	23,0%	30,1%	-	17,6%	4,1%	0,6%
apr-14	22	15,2%	10,5%	22,4%	29,3%	-	18,3%	3,8%	0,5%
mag-14	23	17,3%	10,1%	21,4%	31,8%	-	16,1%	2,5%	0,9%
giu-14	14	16,3%	10,0%	21,9%	30,0%	-	17,6%	2,1%	2,1%
lug-14	16	16,7%	9,0%	22,0%	20,9%	11,2%	14,4%	1,4%	4,3%
ago-14	9	15,5%	10,3%	22,6%	22,6%	11,7%	12,2%	4,2%	1,0%
set-14	10	15,9%	9,5%	22,6%	21,2%	10,4%	16,5%	2,2%	1,9%
ott-14	16	14,6%	10,2%	23,9%	21,2%	9,6%	15,5%	3,8%	1,2%
nov-14	12	13,9%	10,7%	24,1%	23,3%	8,5%	15,8%	3,6%	0,0%
dic-14	22	12,1%	9,2%	21,7%	26,4%	10,3%	17,3%	1,9%	1,0%

\* I riepiloghi presentati non comprendono le giornate in cui il dato dei tracciati radar è incompleto o assente

Nota1: I dati di operatività dei mesi di gennaio 2014 e febbraio 2014 non vengono forniti in quanto è stato riscontrato un problema nei file delle tracce radar forniti da ENAV. Questo ha comportato l'impossibilità di effettuare l'attribuzione delle piste e delle rotte di uscita.

Nota2: L'aeroporto di Bergamo Orio al Serio è stato chiuso al traffico per lavori di rifacimento della pista dal 13 maggio 2014 al 2 giugno 2014 e tutti i voli di linea sono stati trasferiti a Milano Malpensa (Terminal 1).

Nota3: In data 26 settembre 2014 si è conclusa positivamente la fase di sperimentazione relativa all'introduzione di una nuova rotta di uscita dalla pista 35R denominata 070. Si attendono valutazioni e definizioni da parte degli enti interessati per la definitiva approvazione.

