

Milano, 9 febbraio 2022.



Gent. Dott.ssa Claudia Maria Terzi
Assessore regionale Infrastrutture e Trasporti
claudia_maria_terzi@regione.lombardia.it

Egr. Dott. Raffaele Cattaneo
Assessore regionale Ambiente e Clima
raffaele_cattaneo@regione.lombardia.it

Egr. Dott. Pietro Foroni
Assessore regionale Territorio e Protezione Civile
pietro_foroni@regione.lombardia.it

Oggetto: Masterplan Aeroporto della Malpensa: richieste prioritarie Sindaci del CUV

Egregi Assessori buongiorno.

Ringraziando per la preziosa interlocuzione, con la presente indichiamo quelle che sono le esigenze prioritarie dei comuni dell'intorno aeroportuale in riferimento al cosiddetto "Masterplan dell'Aeroporto della Malpensa 2035", al fine di garantire uno sviluppo "equilibrato e sostenibile", vale a dire rispettoso del territorio, delle sue esigenze, delle sue tradizioni.

Si tratta di interventi di competenza di Sea e/o di Regione Lombardia; altre proposte saranno avanzate in sede di commissione aeroportuale ambientale.

1. SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE DELL'AEROPORTO DELLA MALPENSA.

Riteniamo prioritarie:

- L'attuazione delle opere di mitigazione e compensazione ambientale previste nell'allegato A1 del cosiddetto "Piano d'area Malpensa" (Legge Regionale 12 aprile 1999 n.10).
- La realizzazione dell'ampliamento delle infrastrutture dedicate alle attività Cargo all'interno del sedime aeroportuale (combinato disposto delle ipotesi 2 e 4 del Masterplan) e non tramite espansione verso sud.
- La limitazione dei voli cargo durante le ore notturne, al fine di preservare la qualità della vita (e del riposo) dei cittadini.
- L'installazione di centraline per il monitoraggio della qualità dell'aria, supervisionate da ARPA, a partire dalla riattivazione di quelle esistenti a Lonate Pozzolo e Somma Lombardo.
- La differenziazione delle tariffe applicate dal gestore aeroportuale, al fine di incentivare l'impiego di aeromobili di ultima generazione.

2. COLLEGAMENTI CON L'AEROPORTO E MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITÀ DEI COMUNI.

L'aumento del numero di passeggeri e delle tonnellate di merci in transito da e per l'aeroporto, ha generato nel tempo un significativo incremento del traffico veicolare sulle principali vie di comunicazione, creando gravi problemi alla viabilità dei comuni.

Per tale motivo è necessaria **la rapida attuazione delle seguenti opere** di collegamento con l'aeroporto definite come “Interventi prioritari di definitiva individuazione” (Allegato A1) nel **“Piano d'Area Malpensa” (L. R. 12 aprile 1999 n. 10) e nella successiva DGR VIII/5125 del 18.07.2007:**

- Tangenziale Nord di Somma Lombardo e Arsago Seprio (importante per collegare velocemente l'aeroporto con i caselli di Vergiate e di Besnate dell'autostrada A8).
- SS 341 Gallarate - Vanzaghello, per il solo tratto compreso nel Comune di Samarate.
- Variante alla SP 28, per il solo tratto dal comune di Samarate, Frazione Cascina Costa, alla zona industriale di Ferno.
- Tangenziale Ovest di Gallarate da Besnate (A8-A26) a Cardano al Campo (SS 336) per il solo tratto di Via Giovanni XXIII nel comune di Cardano al Campo.

Si tratta di collegamenti ritenuti fondamentali già venti anni fa ed ora assolutamente indifferibili.


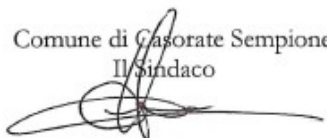




3. **RICADUTE OCCUPAZIONALI E RIQUALIFICAZIONE AREE DELOCALIZZATE**

E' necessario che l'incremento delle attività aeroportuali generi un corrispondente aumento dell'occupazione (anche) di cittadini residenti nei comuni del CUV.

La strada per conseguire in modo trasparente questo obiettivo, è a nostro avviso quella di censire la tipologia delle professioni richieste o previste a Malpensa e provvedere alla formazione ed al reclutamento degli addetti, tramite:

- L'istituzione di una “Academy” che si occupi della formazione e della riqualificazione del personale, in sinergia con le agenzie già presenti nel territorio.
- L'apertura di uno sportello lavoro all'interno dell'aeroporto collegato con i vari sportelli Informagiovani comunali per favorire il continuo scambio di informazioni tra imprese e lavoratori del territorio.
- La partecipazione di SEA all'accordo di programma per l'attuazione del “Masterplan per la rigenerazione intercomunale delle aree delocalizzate di Malpensa”.

Vi ringraziamo per l'attenzione dedicata a queste proposte, frutto della passione per il futuro del nostro territorio.

Comune di Arsago Seprio Il Sindaco 	Città di Cardano al Campo Il Sindaco 	Comune di Casorate Sempione Il Sindaco 
Comune di Ferno Il Sindaco 	Comune di Golasecca Il Sindaco 	Comune di Lonate Pozzolo Il Sindaco 
Città di Samarate Il Sindaco 	Città di Somma Lombardo Il Sindaco 	Comune di Vizzola Ticino Il Sindaco 