



**Direzione Aeroportuale
Milano Malpensa**

Ministero dell'Ambiente

Segreteria.capogab@pec.minambiente.it
dgrin@pec.minambiente.it
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it
rosalba.silvaggio@isprambiente.it

Regione Lombardia - Milano

Direzione Generale Qualità e Ambiente
ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

ARPA Lombardia

arpa@pec.regione.lombardia.it

Provincia di Varese

istituzionale@pec.provincia.va.it

Ai Comuni di:

Arsago Seprio (Fabio Montagnoli)

comunediarisagoseprio@legalmail.it

Cardano al Campo (Maurizio Colombo)

protocollo@cert.comune.cardanoalcampo.va.it

Castano Primo (Giuseppe Pignatiello)

segreteria@comune.castanoprino.mi.it

Casorate Sempione (Dimitri Cassani)

sindaco@comune.casoratesempione.va.it

Ferno (Filippo Gesualdi)

comune@ferno.legalmailpa.it

Lonate Pozzolo (Nadia Rosa)

comune@lonatepozzolo.legalmailpa.it

Samarate (Enrico Puricelli)

puricellienrico@gmail.com





Somma Lombardo (Stefano Bellaria)
comunedisommalombardo@legalmail.it

Turbigo (Laura Mira Bonomi)
comune.turbigo@postecert.it

Vizzola Ticino (Roberto Nerviani)
comune.vizzolaticino@halleypec.it

ENAV - SAAV Malpensa (Massimiliano Di Monte)
aeroporto.malpensa@pec.enav.it

SEA S.p.A.
eas@pec.seamilano.eu

Comitato Utenti
aviationconsulting@tpec.it

AOC
f.bertolini@thy.com

Oggetto: verbale riunione della Commissione Aeroportuale del 25 febbraio 2021.

Si trasmette di seguito il verbale della riunione in oggetto.

Cordiali saluti

Il Direttore
Dr.ssa Monica Piccirillo
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D. Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)

DC/dc



VERBALE RIUNIONE COMMISSIONE AEROPORTUALE

DEL 25 FEBBRAIO 2021

Il Direttore Aeroportuale introduce l'incontro richiamando gli argomenti all'ordine del giorno:

1. Zonizzazione aeroportuale: osservazioni sugli scenari di traffico presentati nel mese di luglio 2020, aggiornamento dei dati della popolazione residente e definizione scenario di riferimento;
2. Valutazione sperimentazione modifica orario per l'inversione dell'uso delle piste per i decolli in fasce orarie notturne.

1. Zonizzazione aeroportuale

Il Direttore Aeroportuale chiede alla dr.ssa Angius di ARPA Lombardia, di fornire un aggiornamento rispetto all'invio, da parte dei Comuni, dei dati aggiornati relativi alla popolazione residente (richiesta formulata in occasione dell'incontro precedente tenuto il 21 luglio 2020).

La dr.ssa Angius conferma di aver ricevuto i dati aggiornati relativi alla popolazione residente da parte dei Comuni interessati.

Informa che il passo successivo sarà la definizione dei confini delle aree di rispetto. A tal fine invierà ai Comuni una mappa relativa ai confini del territorio di competenza, a cui sarà richiesto di confermare o comunicare eventuali variazioni, in relazione al dato relativo alla popolazione residente.

Saranno inoltre trasmessi i dati relativi allo scenario di traffico analizzato (scenario 2018 bilanciato), allo scopo di procedere alla sovrapposizione delle curve isofoniche con i piani territoriali e con i piani di classificazione acustica comunale.

Una volta ricevuta conferma, da parte dei Comuni, della coincidenza delle curve isofoniche con i rispettivi piani territoriali, occorrerà verificare l'eventuale presenza di residenti in zona B, per procedere alla classificazione acustica delle aree territoriali (zona A, B, C) definite dalla normativa di riferimento vigente.

Il Sindaco di Somma Lombardo concorda sull'utilizzo dello scenario di traffico 2018 bilanciato, evidenziando che lo stesso dovrebbe considerare l'incremento del numero di voli registrato nel 2019.

Il Sindaco di Arsago Seprio concorda con il Sindaco di Somma Lombardo in ordine all'utilizzo dello scenario di traffico 2018.



Il Sindaco di Casorate lamenta la mancata osservanza delle rotte di decollo da parte di alcuni operatori.

Concorda sull'impiego dello scenario di traffico relativo la 2018, ritenendo tuttavia che lo stesso dovrebbe essere integrato con i dati di traffico registrati in occasione del bridge (trasferimento dei voli da Linate a Malpensa in seguito alla chiusura del predetto scalo per lavori di manutenzione straordinaria).

Il Sindaco di Castano Primo lamenta l'assenza di centraline per il rilevamento dell'inquinamento acustico nel proprio territorio e segnala i disagi lamentati dalla popolazione residente nella zona ovest del Comune.

Il Sindaco di Turbigo evidenzia che l'operatività dei voli notturni verrebbe garantita caricando eccessivamente l'utilizzo della pista 35R, causando disagi alla popolazione (sia dai voli in atterraggio che in decollo).
Suggerisce pertanto di utilizzare la pista 35L per gli atterraggi.

Il Direttore dell'ENAV, dott. Di Monte, precisa al riguardo che il traffico notturno viene gestito utilizzando la pista 35 L e non la 35R.

Evidenzia inoltre che la rotta di uscita su Turbigo è utilizzabile solo quando non c'è traffico in avvicinamento.

Nelle fasce orarie notturne – a causa dell'elevato traffico - il coefficiente di utilizzo di tale rotta è molto basso.

2. Valutazione sperimentazione modifica orario per l'inversione dell'uso delle piste per i decolli in fasce orarie notturne

Il Direttore Aeroportuale introduce il secondo argomento all'ordine del giorno passando la parola al gestore aeroportuale per l'illustrazione della proposta di avvio di una sperimentazione che preveda la modifica dell'orario stabilito per l'inversione – nelle fasce orarie notturne - dell'uso delle piste di volo per i decolli.

Il dott. Medici informa che la proposta deriva dall'aumento del traffico cargo notturno dovuto all'apertura dell'hub DHL.

Pertanto, al fine di migliorare l'operatività dello scalo (si eviterebbe l'inversione dell'utilizzo delle piste in una fascia oraria interessata da un intenso traffico e si ridurrebbe l'impatto acustico prodotto dagli aeromobili in decollo verso sud) avanza la proposta di attivare la sperimentazione di uno scenario di traffico che preveda lo slittamento dalle attuali ore 23.00 - 23.30 alle ore 00.00 - 00.30 per l'inversione dei decolli con utilizzo della pista 17R.

Al fine di limitare il disagio acustico ai Comuni a nord dello scalo viene dunque proposto, per questa ora aggiuntiva, l'uso esclusivo della 35L con utilizzo preferenziale della radiale 280.

Il Sindaco di Somma Lombardo si dice fermamente contrario alla suddetta sperimentazione, anche in prospettiva della ripresa del traffico, in quanto tale



sperimentazione prolungherebbe di un'ora la già pesante penalizzazione in termini di disagio acustico subito dalla popolazione residente nel proprio Comune.

I Sindaci di Casorate ed Arsago Seprio si associano immediatamente a quanto sostenuto dal Sindaco di Somma Lombardo.

Interviene il dott. Di Monte dell'ENAV che chiede di chiarire se l'inversione dell'uso delle piste ipotizzata avverrebbe anche quando è in uso la pista 35R, evidenziando che – diversamente da quanto sostenuto - la proposta si sostanzierebbe, di fatto, nel cambiamento di tre scenari di traffico legati all'utilizzo delle piste nell'arco di 60 minuti.

Il Direttore Aeroportuale evidenzia che lo scenario proposto può essere sottoposto all'attenzione della Commissione solo in seguito alla preventiva valutazione tecnica da parte dell'ENAV e ad una simulazione da parte di ARPA Lombardia, al fine di valutare se ricorrono gli estremi – in termini di riduzione dell'impatto acustico nell'intorno aeroportuale - per l'avvio della sperimentazione richiesta.

La Dr.ssa Angius condivide tale impostazione, sostenendo che lo scenario proposto dal gestore aeroportuale potenzialmente avrebbe un impatto significativo sul territorio.

Il sindaco di Cardano ribadisce che vi è un vizio di forma sostanziale nella proposta del Gestore, in quanto sarebbe stato fondamentale avviare un dialogo con i comuni direttamente interessati prima di giungere al tavolo odierno.

I rappresentanti di ARPA ed ISPRA si rendono disponibili per la partecipazione ad eventuali tavoli di lavoro.

Il Gestore si assume l'impegno di avviare una fase interlocutoria con i Comuni per chiedere successivamente ad ENAV e ad ARPA i pareri di competenza.

Nell'ottica di assicurare continuità ai lavori della Commissione, il Direttore Aeroportuale, fatti salvi i preliminari adempimenti necessari da parte del Gestore Aeroportuale e dei Comuni interessati, anticipa l'intendimento di convocare la riunione successiva entro il prossimo mese di maggio.